

## SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES

### ATO DO SECRETARIO

#### RESOLUÇÃO Nº 3310 DE 17 DE AGOSTO DE 2020.

**Estabelece o prazo de vida útil e dispõe sobre especificações técnicas a serem adotadas por veículos integrantes do Serviço de Transporte Público Urbano Local - STPL, e dá outras providências**

**O SECRETÁRIO MUNICIPAL DE TRANSPORTES**, no uso das atribuições que lhe são conferidas pela legislação em vigor e,

**CONSIDERANDO** o teor do Decreto nº 31.052, de 08 de setembro de 2009, o qual instituiu o Serviço de Transporte Público Urbano Local - STPL, dispondo, dentre outras regras, sobre os direitos e obrigações dos permissionários, de modo a assegurar a prestação dos serviços de forma adequada, conforme previsto no artigo 6º da Lei Federal n.º 8.987, de 13 de fevereiro de 1995;

**CONSIDERANDO** que as permissões de serviço público pressupõem a prestação do serviço adequado ao pleno atendimento dos usuários, cabendo à Administração Pública adotar medidas que visem o seu aprimoramento;

**CONSIDERANDO** a necessidade de equalizar a operação de todas as Concorrências Públicas realizadas pela SMTR relativas ao Serviço de Transporte Público Urbano Local - STPL;

**CONSIDERANDO** que constitui prerrogativa do poder concedente à regulamentação de regras operacionais dos serviços de transporte público de passageiros em âmbito municipal;

**CONSIDERANDO** a inexistência de previsão de prazo de vida útil para veículos integrantes do STPL, nos respectivos Contratos de Adesão;

**CONSIDERANDO** o teor do Decreto Rio nº 47.263, de 17 de março de 2020, que declara Situação de Emergência no Município do Rio de Janeiro, em face da pandemia do novo Coronavírus - COVID-19;

**CONSIDERANDO** a necessidade de adoção de medidas de caráter temporário e excepcional na prevenção ao contágio da COVID-19 - Coronavírus;

**CONSIDERANDO** que a substituição de veículos do STPL pressupõe considerável aporte financeiro, aporte este que mostra-se de difícil custeio em razão da perceptível crise financeira que assola o país nos últimos anos, agravada pela pandemia do novo Coronavírus - COVID-19;

**CONSIDERANDO** a necessidade de atender às condições e normas previstas nas Normas Brasileiras emitidas pela Associação Brasileira de Normas Técnicas - ABNT NBR Nº 15.570/2011 e NBR Nº 14.022/2011, e, outrossim, nas Leis federais nº 10.048/2000 e nº 10.098/2000

**CONSIDERANDO** o disposto quanto às Especificações dos Veículos constantes nos respectivos ANEXOS II - Projetos Básicos das Concorrências Públicas realizadas pela SMTR relativas ao Serviço de Transporte Público Urbano Local - STPL;

**CONSIDERANDO** a não conclusão do procedimento de Revisão Tarifária do Sistema de Transporte Público de Passageiros por Ônibus - SPPO/RJ, integrado ao Bilhete Único Municipal - BUC;

**CONSIDERANDO** o disposto na Resolução SMTR Nº 3267, de 07 de abril de 2020, a qual “Dispõe sobre a prorrogação de vida útil dos veículos do Sistema de Transporte Público de Passageiros por Ônibus - SPPO/RJ, e dá outras providências”; e,

**CONSIDERANDO** ainda que dispor sobre a vida útil dos veículos e sobre suas especificações técnicas, sem prejuízo das condições de conforto e segurança, contribui para o adequado funcionamento da frota em operação do STPL no atendimento à população do Município do Rio de Janeiro;

**RESOLVE:**

**Art. 1º** - Estabelecer o prazo de vida útil dos veículos integrantes do Serviço de Transporte Público Urbano Local - STPL em 10 (dez) anos podendo entrar no subsistema com, no máximo, 7 (sete) anos, em ambos os casos a contar da data de sua fabricação, desde que preservada a integralidade de seu estado de conservação.

**§1º** - Os veículos que operam no STPL em decorrência de celebração de Contratos de Adesão decorrentes das Concorrências Públicas SMTR CO Nº 003/2009, CO Nº 005/2009, CO Nº 006/2009, CO Nº 007/2009, CO Nº 008/2009, CO Nº 009/2009, CO Nº 004/2010, CO Nº 005/2010, CO Nº 007/2010, CO Nº 001/2011, CO Nº 002/2011, CO Nº 003/2011, CO Nº 004/2011, CO Nº 001/2012, CO Nº 002/2012, CO Nº 003/2012, CO Nº 004/2012, CO Nº 005/2012, CO Nº 006/2012, CO Nº 007/2012 e CO Nº 001/2013, terão seu respectivo prazo de vida útil estendido até 31 de dezembro de 2022.

**§2º** - O permissionário deve disponibilizar aos passageiros veículos em bom estado de conservação e que atendam aos requisitos de higiene e conforto, mantendo-se as características físicas aprovadas para cada um deles.

**§3º** - A manutenção da vida útil de que trata o *caput* deste artigo possui natureza subordinada ao resultado da Revisão Tarifária de Revisão Tarifária do Sistema de Transporte Público de Passageiros por Ônibus - SPPO/RJ, integrado ao Bilhete Único Municipal - BUC, que está em curso.

**§4º** - Após a conclusão da revisão mencionada no parágrafo terceiro, a vida útil econômica dos veículos do subsistema poderá ser revista, de forma a adequar seu tempo de uso em caso de prazo inferior ao estabelecido inicialmente.

**Art. 2º** - A frota veicular operante do Serviço de Transporte Público Urbano Local - STPL deverá ser composta por veículos que atendam às seguintes características técnicas:

**I** - Comprimento total mínimo de 5.000 mm e máximo de 7.400 mm e largura externa máxima de 2.600 mm, estando excluídos os espelhos retrovisores externos, luzes de sinalização, indicadores de pressão dos pneus e para-lamas flexíveis;

**II** - O veículo deverá estar equipado com transmissão automática, semiautomática, automatizada ou mecânica. O veículo dotado de câmbio automático deverá estar equipado com freio auxiliar;

**III** - O veículo poderá estar equipado com sistema de ar-condicionado, sistema antiblocante de freios e sistema de propulsão híbrida;

**IV** - O veículo será composto por 2 (dois) eixos (dianteiro e traseiro), devendo o eixo traseiro estar equipado com rodagem simples (dois pneumáticos) ou rodagem dupla (quatro pneumáticos);

**V** - O veículo deverá conter, para a utilização de passageiros, a capacidade mínima de 14 (quatorze) assentos e máxima de 20 (vinte) assentos, excluindo o assento do motorista da contagem;

**VI** - A composição da frota de cada linha, no que se refere ao quantitativo e aos tipos de tecnologia veiculares a serem empregados, deverá ser previamente aprovada pela SMTR.

Art. 3º - Os veículos do STPL em operação deverão utilizar os pontos de embarque e desembarque utilizados pelo Serviço Público de Transporte de Passageiros por Ônibus - SPPO, além de pontos específicos que venham a ser criados para este fim, desde que constantes nos trajetos de seus itinerários.

Art. 4º - Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário, especialmente a Resolução SMTR Nº 3006, de 06 de agosto de 2018.