

DECRETO RIO Nº 52132 DE 9 DE MARÇO DE 2023

Institui o Plano de Expansão Ciclovária do Município do Rio de Janeiro - CicloRio, a Rede de Mobilidade por Bicicleta - RMB, revoga o Decreto Rio nº 49.461, de 21 de setembro de 2021 e dá outras providências.

O PREFEITO DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO, no uso das atribuições que lhe são conferidas pela legislação em vigor,

CONSIDERANDO o disposto na Constituição da República Federativa do Brasil de 1988, destacados os seus arts. 6º e 7º, e na importância do transporte como direito social fundamental para a garantia dos demais direitos sociais;

CONSIDERANDO as diretrizes gerais da política de mobilidade urbana dispostas na Política Nacional de Mobilidade Urbana, Lei Federal nº 12.587 de 03 de Janeiro de 2012 que estabelece a obrigação do planejamento da mobilidade urbana nos municípios, define a mobilidade em um contexto mais amplo, contemplando pedestres, ciclistas, transporte público e motoristas, estabelece a prioridade dos modos de transporte ativo sobre os motorizados, e dos serviços de transporte público coletivo sobre o transporte individual motorizado;

CONSIDERANDO o disposto na Lei Complementar nº 101, de 01 de fevereiro de 2011, que institui

o Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano Sustentável do Município do Rio de Janeiro;

CONSIDERANDO o disposto no Decreto Rio nº 45.781, de 03 de abril de 2019, que institui o Plano de Mobilidade Urbana Sustentável do Município do Rio de Janeiro - PMUS-Rio e define que o Poder Executivo Municipal deverá promover adequações no desenho urbano que viabilizem a implantação de uma rede contínua para mobilidade por bicicleta com segurança viária e com rotas em trajetos lineares, integradas com as demais redes de mobilidade;

CONSIDERANDO os estudos do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável do Município do Rio de Janeiro - PMUS-Rio distribuídos em sete relatórios, que compõem o acervo das informações que embasam e complementam esta proposta, disponíveis no endereço https://transportes.prefeitura.rio/planos_de_mobilidade/;

CONSIDERANDO o disposto no Decreto Rio nº 48.940, de 4 de junho de 2021, que institui o Plano de Desenvolvimento Sustentável e Ação Climática da Cidade do Rio de Janeiro - PDS e que estabelece como aspiração para o tema transversal Longevidade e Bem-estar: "A cidade será reconhecida por ter as pessoas como prioridade no planejamento e desenho urbano, ressignificando o ambiente público compartilhado e incentivando os deslocamentos a pé e por bicicleta.";

CONSIDERANDO a necessidade de reservar o espaço viário às ligações da Rede de Mobilidade por Bicicleta - RMB definida nos estudos que embasaram o desenvolvimento do Plano de Expansão Ciclovária - CicloRio da Cidade do Rio de Janeiro;

CONSIDERANDO os compromissos adotados pela cidade para promover a redução de mortes no trânsito em alinhamento com o Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS) e os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) estabelecidos pela Agenda 2030 da ONU.

DECRETA:

Art. 1º Este Decreto institui o Plano de Expansão Cicloviária - CicloRio e institui a Rede de Mobilidade por Bicicleta - RMB do Município do Rio de Janeiro disponível no website da Secretaria Municipal de Transportes (<https://transportes.prefeitura.rio/>).

§ 1º O Plano de Expansão Cicloviária - CicloRio tem por finalidade orientar as ações no âmbito municipal, como instrumento de planejamento da RMB para os próximos 10 anos em compatibilidade com o disposto no PMUS-Rio, instituído pelo Decreto Rio nº 45.781, de 03 de abril de 2019.

§ 2º O Plano de Expansão Cicloviária - CicloRio complementa e detalha as ações de planejamento, implantação e avaliação de infraestruturas para a implantação da RMB de forma a contribuir para a promoção do uso da bicicleta como modo de transporte.

Art. 2º A RMB é a rede composta por infraestruturas cicloviárias e equipamentos de apoio para incentivar o uso regular da bicicleta. Trata-se de um sistema organizado, com rotas interligadas entre si, estabelecendo uma rede de trajetos complementares à Rede Estrutural de Transportes - RET e aos principais centros de comércio, serviços e lazer, bem como aos equipamentos públicos comunitários de saúde, educação, cultura e esportes.

Art. 3º A RMB prevista pelo Plano de Expansão Cicloviária - CicloRio é orientada pelas seguintes diretrizes:

I - garantir a continuidade e conexão da infraestrutura cicloviária no território, de forma a permitir o deslocamento contínuo entre diferentes áreas da cidade;

II - priorizar as ligações diretas que otimizem o deslocamento dos ciclistas com trajetos curtos e diretos, evitando desvios desnecessários;

III - promover a integração da bicicleta com os demais modos de transporte coletivo no município, prevendo a expansão da infraestrutura existente e a integração física, inclusive com a implantação de paraciclos e bicicletários, com as estações de transporte, de forma a promover a integração modal e estimular o uso da bicicleta nos deslocamentos de primeira e última milha; e

IV - ampliar a abrangência da rede cicloviária nas principais áreas de moradia da cidade de modo a permitir sua ligação com equipamentos urbanos e aos locais em que se concentram as oportunidades na cidade.

V - promover a implantação de paraciclos e bicicletários no espaço público nos pontos de maior demanda e junto aos equipamentos públicos comunitários, utilizando-se inclusive de espaços sobre as pistas de rolamento, regulamentados com sinalização adequada.

Art. 4º A RMB é formada por duas escalas de infraestruturas cicloviárias de rede com funcional distintas.

I - Rede Estruturante: infraestrutura cicloviária que permite deslocamento entre diferentes áreas da cidades, proporcionando continuidade entre vias da Rede Cicloviária Existente, ligação entre áreas e Regiões de Planejamento por meio de rotas diretas e conectadas, além de permitir a conexão às

estações de transporte de média e alta capacidade.

II - Rede Complementar: infraestrutura cicloviária que permite deslocamentos no interior dos bairros e garante a conexão com a Rede Estruturante.

Art. 5º As tipologias da infraestrutura cicloviária da RMB são aquelas definidas pelo CONTRAN e pela legislação municipal, compostas por ciclovias, ciclofaixas e faixas compartilhadas - na pista de rolamento ou nas calçadas.

Parágrafo único. Integram a infraestrutura cicloviária as áreas destinadas a estacionamento e parada de bicicletas - paraciclos e bicicletários, com zeladoria.

Art. 6º Ficam instituídas as ligações para prevista para a RMB, conforme Anexo I deste Decreto.

Parágrafo único. Os projetos de intervenção urbanística e ou expansão urbana que envolvam as vias definidas no Anexo II deverão considerar a implantação de infraestrutura cicloviária.

Art. 7º A implantação das ligações da RMB se dará a partir da elaboração de projetos de desenho urbano e/ou a requalificação do sistema de sinalização de trânsito que contemplem as seguintes estratégias:

I - otimização do espaço de estacionamento nas vias por meio da eliminação, alteração de tipologia ou conversão de áreas destinadas a parada de veículos;

II - redistribuição do espaço viário reservado a veículos motorizados por meio da redução da largura das faixas de rolamento existentes ou o compartilhamento do espaço viário entre veículos motorizados e ciclistas nos casos em que a intensidade de tráfego e velocidade praticada pelos veículos for suficientemente baixa para evitar ferimentos graves em caso de acidentes;

III - utilização do canteiro central existente para infraestrutura cicloviária em caso de vias com pouco uso de lotes adjacentes ou em que a circulação de ciclistas se caracteriza por um fluxo de passagem; e

IV - previsão de elementos que garantam a permeabilidade da malha cicloviária em estruturas que induzem barreiras urbanas tais como viadutos, túneis, vias expressas, corredores exclusivos e/ou preferenciais para o transporte público.

Parágrafo único. A implantação das ligações da RMB deverá prever a implantação de mobiliários urbanos de apoio no seu entorno de forma a incentivar e facilitar os deslocamentos por bicicleta na cidade, principalmente junto às estações de transporte de média e alta capacidade e pólos geradores de tráfego.

Art. 8º A Secretaria Municipal de Transportes do Rio de Janeiro - SMTR e a Companhia de Engenharia de Tráfego do Rio de Janeiro - CET-Rio são responsáveis pela implantação do Plano de Expansão Cicloviária - CicloRio, de acordo com suas competências, conforme art.3º do Decreto Rio nº 45.781 de 3 de abril de 2019 que institui o PMUS-Rio, devendo articular com os órgãos municipais que possuem interfaces.

Parágrafo único. A SMTR, como Autoridade Municipal de Mobilidade, Trânsito e Transporte poderá

editar atos normativos complementares com o objetivo de garantir a implantação deste plano.

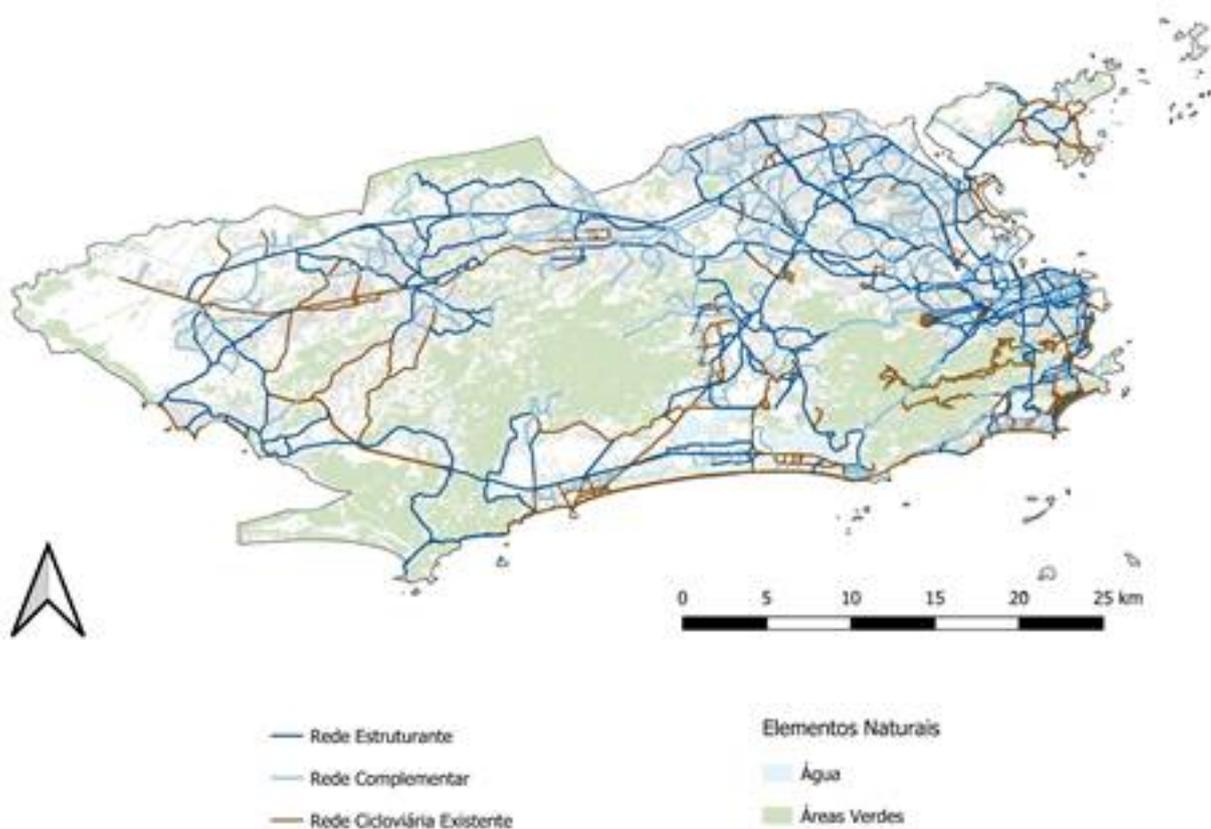
Art. 9º Fica revogado o Decreto Rio nº 49.461, de 21 de setembro de 2021.

Art. 10 Este Decreto entra em vigor na data da sua publicação.

Rio de Janeiro, 9 de março de 2023; 459º ano da fundação da Cidade.

EDUARDO PAES

ANEXO I - Estrutura da Rede de Mobilidade por Bicicleta



ANEXO II - Ligações definidas na Rede de Mobilidade por Bicicleta

A Rede Estruturante é definida pelos trechos 1 a 152, enquanto a Rede Complementar é constituída pelos trechos 153 a 442. Ambas se encontram distribuídas pelas cinco Áreas de Planejamento do Município do Rio de Janeiro, estando descritas abaixo. Os trechos que percorrem mais de uma área de planejamento foram alocados na AP que abrange a parcela majoritária de sua extensão.

1. Área de Planejamento 01 e 02

1.1. Área de Planejamento 01

Trechos da Rede Estruturante

Trecho 1: Inicia na Avenida Rodrigues Alves, a partir da conversão com a Via B4 e se estende até à Avenida Alfred Agache, na altura da Praça XV, onde haverá interligação com o trecho 2 e o trecho 178.

Trecho 2: Inicia no Terminal das Barcas na Praça XV e se estende pela Praça Marechal Âncora até a conversão com a Praça do Expedicionário. Após, segue até à Avenida Almirante Barroso, onde percorre toda a extensão até a Avenida República do Chile, a qual também se estende por todo seu comprimento até a Avenida Henrique Valadares. Nela, a via é percorrida até a altura da conversão com a Rua Riachuelo, onde haverá interligação com o trecho 8 e o trecho 164.

Trecho 3: Inicia na Avenida Nilo Peçanha, na altura da conversão com a Avenida Rio Branco, onde há interligação com o trecho 180 e o trecho 181. Se estende por toda a Rua da Carioca e pela Rua Visconde do Rio Branco, até a Rua Frei Caneca. Percorre esta até a Avenida Salvador de Sá e em seguida a Rua Estácio de Sá, se estendendo até a Rua Joaquim Palhares, a qual segue até a conversão com a Rua do Matoso e a Rua Teixeira Soares, onde haverá interligação com o trecho 30 e o trecho 226.

Trecho 4: O trecho contempla toda a extensão da Avenida Presidente Vargas, onde haverá interligação com o trecho 12 na conversão na altura da Avenida Francisco Bicalho.

Trecho 5: Inicia na Rua Rivadávia Corrêa, na conversão com a Avenida Rodrigues Alves, onde existe uma interligação com o trecho 1. Se estende pela Rua Bento Ribeiro e pela Praça Cristiano Ottoni, até a Avenida Presidente Vargas, onde há interligação com o trecho 4 e o trecho 171.

Trecho 6: Inicia na Avenida Trinta e Um de Março, na conversão com a Rua Santo Cristo, onde faz interligação com o trecho 186. Percorre a via até o Túnel Santa Bárbara, pelo qual se estende por todo seu comprimento até a Rua Erfurt, na conversão com a Rua das Laranjeiras

Trecho 7: Inicia na Praça da República na conversão com a Avenida Marechal Floriano. Se estende até a Rua dos Inválidos, a qual percorre em sua totalidade, até a conversão com a Rua Riachuelo, onde faz interligação com o trecho 8.

Trecho 8: Inicia na Rua Riachuelo na conversão com a Rua Frei Caneca. Percorre a via e se estende pela Rua da Lapa e pela Rua da Glória até a Rua do Catete na sua conversão com a Rua Dois de Dezembro.

Trecho 9: Inicia na Rua Frei Caneca, na conversão com a Avenida Salvador de Sá, onde há interligação com o trecho 3. Se estende até à Rua Doutor Lagden e segue ao longo da Rua Itapiru, até à Rua Estrela. Em seguida percorre a Rua do Bispo até a sua conversão com a Rua Haddock Lobo, onde haverá interligação com o trecho 51.

Trecho 10: Inicia na Praça Santa Alexandrina, onde faz conversão com a Avenida Paulo de Frontin e há interligação com o trecho 32. Entra na Rua Santa Alexandrina, a qual percorre até a Rua Aristides Lobo, pela qual se estende até sua conversão com a Rua Haddock Lobo, onde há interligação com o trecho 51.

Trecho 11: Inicia na Avenida Mem de Sá, onde faz conversão com a Rua Santana e a Rua Frei Caneca, havendo interligação com o trecho 3 e o trecho 23. Percorre a Avenida Mem de Sá até a altura dos Arcos da Lapa, na Praça Cardeal Câmara, fazendo interligação com o trecho 177.

Trecho 12: Inicia na Avenida Rio de Janeiro, na altura da conversão com a Avenida Brasil e próximo do Terminal Intermodal Gentileza, onde faz interligação com o trecho 18. Percorre a Avenida Rio de Janeiro até a altura da Rodoviária Novo Rio e segue pela Avenida Francisco Bicalho em toda sua extensão até a Avenida Presidente Vargas, onde faz interligação com o trecho 4.

Trecho 13: Inicia na Rua Comandante Garcia Pires, na conversão com a Avenida Francisco Bicalho, onde há interligação com o trecho 12. Percorre pela Praça Marechal Hermes e segue até a Avenida Cidade de Lima, na altura da conversão com a Rua Cordeiro da Graça, onde há interligação com o trecho 188 e o trecho 189.

Trecho 14: Inicia na Avenida Rotary Internacional, na conversão com a Rua Dom Meinrado e a Avenida do Exército, onde há interligação do trecho 16 e do trecho 17. Percorre a via até a Avenida Pedro II, seguindo até a Avenida Francisco Bicalho, onde é feita uma conversão até a Avenida

Rodrigues Alves, com o trecho terminando na altura da Rodoviária Novo Rio, havendo interligação com o trecho 187.

Trecho 15: Inicia na Rua São Cristóvão, na altura da rotatória que faz conversão com a Avenida Pedro II, onde há interligação com o trecho 14 e o trecho 165. Percorre a via até a conversão com a Avenida Rio de Janeiro, na interligação com o trecho 18.

Trecho 16: Inicia na Avenida do Exército, na conversão com a Avenida Rotary Internacional, havendo interligação com o trecho 14. Percorre a via até o Campo de São Cristóvão e segue pela Rua Figueira de Melo até a conversão com a Rua São Cristóvão, onde há interligação com o trecho 15 e o trecho 158.

Trecho 17: Inicia na Rua São Luís Gonzaga, na altura do Largo do Pedregulho, onde há interligação com o trecho 33 e o trecho 81. Percorre a via até a Rua Dom Meinrado, por onde segue até a conversão com a Avenida Rotary Internacional, onde há interligação com o trecho 14.

Trecho 19: Inicia na Rua Paraíso, na conversão com a Avenida Brasil, onde há interligação com o trecho 159. Percorre a via até à Rua Irmã Maria Muller, de onde realiza uma conversão e segue até a Avenida Brasil, na altura da Rua Carlos Seidl, havendo interligação com o trecho 18 e o trecho 367.

Trecho 20: Inicia na Rua Capitão Félix, na conversão com a Rua São Luís Gonzaga, onde existe interligação com o trecho 33. Percorre a via até a conversão com a Rua Chibata, seguindo pela Rua Prefeito Olímpio de Melo até a conversão com a Rua Ricardo Machado, por onde se estende até o fim, passa pela interseção com a Rua Francisco Palheta e chega na conversão com a Avenida Brasil, onde haverá interligação com o trecho 18.

Trecho 21: Inicia na Rua Francisco Palheta, na conversão com a Rua Ricardo Machado, existindo interligação com o trecho 20. Percorre a via até a conversão com a Rua São Januário, onde entra e se estende por todo seu comprimento, até a conversão com a Rua São Luís Gonzaga, na altura do Largo da Cancela, onde há interligação com o trecho 17.

Trecho 22: Inicia na Rua Frei Caneca, na conversão com a Rua Estácio de Sá, onde há interligação com o trecho 3. Percorre a via até a altura do Túnel Martim de Sá, interligando-se com o trecho 9 e o trecho 164.

Trecho 23: Inicia na Rua Santana, na conversão com a Avenida Presidente Vargas, onde há interligação com o trecho 4. Percorre a via por toda sua extensão, até a conversão com a Avenida Mem de Sá, onde existe interligação com o trecho 3 e o trecho 11.

Trecho 24: Inicia na Rua Leopoldo Bulhões, na altura da conversão com a Avenida Dom Hélder Câmara, onde há a Praça Dario Rogério e interligação com o trecho 66. Percorre a via até a altura da Unidade Operacional dos Correios, na Rua Leopoldo Bulhões número 530.

Trecho 25: Inicia na Rua Primeiro de Março, na conversão com a Rua Visconde de Inhaúma, onde há interligação com o trecho 183. Percorre a via até a Avenida Presidente Antônio Carlos, por onde se estende até a Avenida Erasmo Braga. O trecho também possui uma ramificação pelo Largo do Paço, o qual percorre da conversão com a Rua Primeiro de Março até próximo a altura do edifício da Assembléia Legislativa do Estado do Rio de Janeiro.

Trecho 27: Inicia na Rua do Passeio, na altura da conversão com a Rua da Lapa, havendo interligação com o trecho 8 e o trecho 177 . Entra na Rua do Passeio e percorre ela ao longo de sua

extensão, passando pela transição para a Rua Santa Luzia e terminando próximo da conversão com a Avenida Calógeras.

Trecho 28: Inicia na Rua Cosme Velho, na conversão com a Ladeira do Ascurra. Percorre a via em direção à Ladeira dos Guararapes, entrando na ladeira e transicionando em seguida pela Rua Conselheiro Lampreia, a Rua Professor Mauriti Santos e a Rua Almirante Alexandrino, até a bifurcação da via com a Estrada das Paineiras, na altura da entrada do Parque Nacional da Tijuca.

Trecho 29: Inicia na Avenida Francisco Bicalho, na altura do Terminal Intermodal Gentileza, onde há interligação com o trecho 12 e o trecho 14. Percorre a via até o Viaduto dos Aviadores, terminando na Rua Elpídio Boamorte, na altura da Praça da Bandeira, onde há interligação com o trecho 30.

Trecho 30: Inicia na Praça da Bandeira, próximo à conversão com a Rua do Matoso, havendo interligação com o trecho 3 e o trecho 226. Entra na Rua Elpídio Boamorte, transicionando em seguida para a Avenida Oswaldo Aranha, realizando uma conversão no Viaduto de São Cristóvão em direção à Rua Almirante Baltazar. Após entrar na Rua Almirante Baltazar, ocorre a transição para a Avenida General Herculano Gomes, que é percorrida até a rotatória na conversão para a Avenida Pedro II, onde há interligação com o trecho 14.

Trecho 31: Inicia na Avenida Professor Pereira Reis, na conversão com a Avenida Rodrigues Alves. Percorre a extensão da via em trechos intercalados, complementando a rede existente, até a conversão com a Rua Santo Cristo, onde há interligação com o trecho 186.

Trecho 32: Inicia no Viaduto Saint Hilaire, na altura da Rua Humaitá. Segue pelo Túnel André Rebouças por toda a sua extensão até a Avenida Paulo de Frontin, na altura da Praça Santa Alexandrina, onde faz interligação com o trecho 10.

Trecho 33: Inicia na Rua São Luís Gonzaga, na altura do Largo do Benfica, onde faz interligação com o trecho 66 e o trecho 161. Percorre a via até a conversão com a Rua Ana Neri, na altura do Largo do Pedregulho, onde faz interligação com o trecho 17 e o trecho 81.

Trechos da Rede Complementar

Trecho 153: Inicia na Avenida Brasil, fazendo interligação com o trecho 18, percorre toda a extensão da Rua Monsenhor Manuel Gomes e da Praia do Cajú. Percorre também toda a extensão da Rua General Gurjão.

Trecho 154: Inicia na Avenida Brasil, fazendo interligação com o trecho 18, percorre toda a extensão da Rua Bela e segue percorrendo a o Campo de São Cristóvão até a altura da Rua Figueira de Melo, onde haverá interligação com a continuação do Campo de São Cristóvão e Rua Figueira de Melo, trecho 16.

Trecho 155: Inicia no Campo de São Cristóvão, fazendo interligação com o trecho 16, segue para a Rua Almirante Mariath até o encontro com a Rua Bela onde haverá interligação com o trecho 154.

Trecho 156: Inicia no Campo de São Cristóvão, fazendo interligação com o trecho 154. Percorre toda a extensão da Rua Escobar até a Rua São Cristóvão, onde haverá interligação com o trecho 15.

Trecho 157: Inicia na Rua Francisco Palheta na conversão com a Rua São Januário. Percorre toda a extensão da Rua do Bonfim, até a conversão com a Rua Vereador Odilon Braga, onde faz interligação com o trecho 18.

Trecho 158: Inicia na interseção das Rua São Cristóvão e Rua Figueira de Melo, na interligação com o trecho 15 e o trecho 16. Percorre a Rua Figueiro de Melo até a Avenida Pedro II, onde haverá interligação com o trecho 14.

Trecho 159: Inicia na interseção da Avenida Brasil com a Rua Prefeito Olímpio de Melo, interligação com o trecho 18. Percorre a Rua Prefeito Olímpio de Melo, segue pelo Viaduto Ataulfo Alves até a Avenida Brasil, onde haverá interligação com a Rua Paraíso, trecho 19.

Trecho 160: Inicia na interseção da Rua Chibata com a Rua Capitão Félix, interligação com o trecho 20. Percorre a Rua Prefeito Olímpio de Melo, até a interseção da Rua São Luís Gonzaga, na qual ocorre a interligação trecho 33.

Trecho 161: Inicia na Rua Costa Lobo , percorre toda a extensão da Rua Francisco Manuel e conecta-se à Avenida Dom Hélder Câmara, formando a interligação com o trecho 33 e 66.

Trecho 162: Inicia na Rua São Luís Gonzaga, na interligação com o trecho 33. Percorre toda a via da Rua Senador Bernardo Monteiro e segue pela Rua Visconde de Niterói, estende-se pela Rua Bartolomeu de Gusmão até a interseção da Rua General Herculano Gomes, onde haverá interligação com o trecho 30.

Trecho 163: Inicia na interseção da Rua Licínio Cardoso com a Rua Major Suckow, percorre todo o Viaduto Ana Neri e segue pela Rua Prefeito Olímpio de Melo até interseção da Rua Senador Bernardo Monteiro, onde ocorre a interligação com o trecho 162.

Trecho 164: Inicia na Rua Frei Caneca, na altura da conversão com a Rua Doutor Lagden, onde há interligação com o trecho 9 e o trecho 22. Se estende por todo o Túnel Martim de Sá, até a Avenida Henrique Valadares, a qual segue até a conversão com a Rua Riachuelo, onde haverá interligação com os trechos 2 e o trecho 8.

Trecho 165: Inicia na Rua General Herculano Gomes, onde há interligação com o trecho 30. Se estende pela Rua Francisco Eugênio, até a interseção da Rua São Cristóvão na qual se estende até a Praça Pedro II, onde haverá interligação com os trechos 14 e o trecho 15.

Trecho 166: Inicia na Rua Francisco Eugênio, próximo ao número 164. Se estende até a conversão com a Avenida Francisco Bicalho, onde haverá interligação com o trecho 29.

Trecho 167: Inicia na interseção da Rua Professor Mauriti Santos e Rua Almirante Alexandrino, interligando com o trecho 28. Segue pela Rua Almirante Alexandrino até a altura da conversão com a Rua Doutor Júlio Otoni.

Trecho 168: Inicia na Praça da República, onde há interligação com o trecho 171, percorre toda a extensão da Rua Azeredo Coutinho, segue por um pequeno trecho da Rua General Caldwell até a altura da Rua Frederico Silva. Percorre a extensão da Rua Frederico Silva, neste trecho se conecta ao trecho 6 e 23, segue percorrendo a Rua Benedito Hipólito. Em seguida percorre a Rua Afonso Cavalcanti até a Rua Pinto de Azevedo, seguindo por toda a sua extensão até chegar na Rua Ulysses Guimarães, neste trecho a infraestrutura bifurca-se e uma parte dela percorre a Rua Hélio Beltrão até a altura da Rua Estácio de Sá onde ocorre a interligação com o trecho 3. A outra parte da infraestrutura segue pela Rua Ulysses Guimarães, segue pela Rua Joaquim Palhares e conecta-se com a Avenida Paulo de Frontin. Percorre pela Avenida Paulo de Frontin e segue pela Rua Pinto de Azevedo até conectar-se novamente com a Rua Afonso Cavalcanti, neste trecho a infraestrutura interliga-se ao trecho 4.

Trecho 169: Inicia na Praça Presidente Aguirre Cerda e percorre toda a extensão da Avenida Nossa Senhora de Fátima, até a Rua Riachuelo onde há interligação com o trecho 8.

Trecho 170: Inicia na Praça da Cruz Vermelha e percorre a extensão da Rua Carlos Sampaio até a Rua do Rezende, onde ocorre interligação com o trecho 175. Segue percorrendo a Rua Tadeu Kosciusko até a Rua Riachuelo, onde há interligação com o trecho 8.

Trecho 171: Inicia na Praça da Cruz Vermelha e percorre a extensão da Rua Carlos Sampaio até a Rua do Senado, onde ocorre interligação com o trecho 174. Segue percorrendo a Rua Vinte de Abril até a interseção com a Praça da República e a Rua Frei Caneca, onde ocorre interligação com o trecho 3. Segue percorrendo um trecho da Praça da República, ao qual irá realizar interligações com os trechos 168, na Rua Azeredo Coutinho, e com os trechos 172, 4 e 5 na Avenida Presidente Vargas.

Trecho 172: O trecho contempla parte da Avenida Presidente Vargas, entre as duas ruas da Praça da República, ocorrendo interligação com os trechos 7 e 171.

Trecho 173: Inicia na Rua Primeiro de Março, percorre toda a extensão da Rua Sete de Setembro, permitindo interligação com os trechos 180, 191 e 177. Segue pela Praça Tiradentes e pela Rua da Constituição até a Praça da República, onde ocorre a interligação com os trechos 7 e 190. Na Praça da República a estrutura percorre um trecho na parte interna da praça, onde ocorre interligação com os trechos 7 e 171.

Trecho 174: Inicia na Rua Frei Caneca, na conversão com a Rua General Caldwell, segue até a Rua do Senado. Na Rua do Senado, percorre toda a sua extensão até a Rua do Lavradio, neste trecho permite interligação com os trechos 171, 7, 190. Na Rua do Lavradio segue até a altura da Rua da Relação.

Trecho 175: Inicia na Rua Riachuelo, onde ocorre a interligação com o trecho 8. Percorre toda a extensão da Rua Rezende até a altura da Rua do Lavradio, neste trecho ocorrem as interligações com os trechos 170, 7, 11 e 190. Segue por toda a extensão da Rua dos Arcos até a Avenida República do Paraguai, onde ocorre a interligação com o trecho 177.

Trecho 177: Inicia na Avenida Marechal Floriano e percorre toda a extensão da Avenida Passos, neste trecho ocorrem as interligações com os trechos 3, 4 e 173. Na conversão da Avenida Passos com a Praça Tiradentes, Rua da Carioca e Rua Silva Jardim, a infraestrutura segue pela Rua Silva Jardim até a Avenida República do Paraguai, inicia-se uma bifurcação seguindo o entorno da Praça Cardeal Câmara até a conversão com a Avenida Mem de Sá. Na Avenida República do Paraguai segue pela Rua Teixeira de Freitas e pela Praça Deodoro na qual percorre até a conversão com a Avenida Rio Branco . Ressalta-se que nesse trecho descrito também ocorre a interligação com o trecho 2.

Trecho 178: Inicia na Praça Marechal Âncora, onde ocorre a interligação com o trecho 1, segue percorrendo a Avenida General Justo até a altura da conversão com a Travessa Santa Luzia, que segue por toda a extensão da Largo da Misericórdia até a Rua Marechal Aguinaldo Caiado de Castro, na qual realiza a interligação com o trecho 1.

Trecho 179: Inicia na Rua Santa Luzia, onde ocorre a interligação com o trecho 27, percorre a Rua México até a altura da conversão com a Avenida Beira Mar. Na Avenida Beira Mar segue até pouco depois da Rua Beco da Música, neste trecho ocorre interligação com o trecho 2.

Trecho 180: Inicia na conversão da avenida Nilo Peçanha com a rua São José, interligando os trechos 3 e 181. Percorre Avenida Rio Branco até a altura da rua Dom Gerardo, esse trecho faz interligação com os trechos 4 e 173. Ao final do trecho, existe a conversão das ruas São Bento e Dom Gerardo , onde ocorre a interligação com trechos 183 e 184.

Trecho 181: Inicia na Avenida Presidente Antônio Carlos, interligando o trecho 25. Percorre toda extensão da Rua São José, até a conversão da Avenida Rio Branco com a Avenida Nilo Peçanha, onde ocorre a interligação com os trechos 180 e 3.

Trecho 182: Inicia na Rua Camerino e percorre a Rua Senador Pompeu por toda sua extensão até a Rua da América, na qual segue pela Rua Nabuco de Freitas, pela Travessa Silva Bueno, Rua Farnese, Rua Saldanha Marinho, passando pela Rua Barão de Angra e Moreira Pinto, onde conecta com o trecho 189.

Trecho 183: Inicia na conversão da Rua Primeiro de Março com a Rua Visconde de Inhaúma, interligação com o trecho 25. Percorre a Rua Primeiro de Março até a altura da Rua Dom Gerardo, na qual segue até a altura da Avenida Rio Branco. Na conversão da Avenida Rio Branco ocorre a interligação com os trechos 180 e 184. Segue percorrendo a Avenida Rio Branco até a conexão com a Praça Mauá e a rua do Acre, onde realiza a interligação novamente com o trecho 184. A infraestrutura segue pela Praça Mauá até a rua Américo Rangel, onde ocorre uma bifurcação e a infraestrutura segue por percorrer a Rua Américo Rangel até a Avenida Rodrigues Alves, onde ocorre a interligação com o trecho 1. A outra extremidade da bifurcação segue pela Praça Mauá conecta-se na rua Sacadura Cabral, percorrendo toda a sua extensão até a rua Silvino Montenegro. Nesse trecho ocorreram interligações com os trechos 197, 195 e 194. Na rua Silvino Montenegro. A infraestrutura segue até a conversão com a Avenida Oscar Niemeyer, Neste trajeto, conecta-se aos trechos 193 e 198.

Trecho 184: Inicia-se na Rua Acre, próximo à rua Leandro Martins. Corre a rua Acre. Até a altura da rua São Bento, onde ocorre uma bifurcação da infraestrutura, que segue pela rua São Bento até a Avenida Rio Branco, desligando os trechos 180 e 183. Na Rua Acre, segue com bifurcação até a Orla Prefeito Luiz Paulo Conde, onde interliga-se aos trechos 1 e 183.

Trecho 185: Inicia na Rua Camerino, percorre toda a extensão da Rua Barão de São Félix até a altura da Rua Bento Ribeiro, onde ocorre interligação com o trecho 5.

Trecho 186: Inicia na Rua Geógrafo Milton Santos, percorre toda a extensão da rua Santo Cristo até a conversão com a Rua União. Em sua extensão a infraestrutura faz interligação com os trechos 6, 31 e 189.

Trecho 187: Inicia na conversão da Rua Cordeiro da Graça, passando pela Rua Equador, até encontrar a Rua Comandante Garcia Pires, onde encontra o trecho 13. Esse trecho conta com duas ramificações conectando os trechos 14 e 188.

Trecho 188: Inicia na Avenida Rodrigues Alves, percorre a Rua Cordeiro da Graça até a conversão com a Avenida Cidade de Lima, onde ocorre a interligação com os trechos 13 e 189.

Trecho 189: Inicia na conversão da Avenida Francisco Bicalho com Rua Geógrafo Milton Santos, onde ocorre a interligação com o trecho 12. Percorre pela Rua Geógrafo Milton Santos até a altura da Rua Moreira Pinto, onde a infraestrutura percorre até a Rua Pedro Alves bifurca-se e segue um pequeno trecho sentido Avenida Francisco Bicalho e a outra parte da infraestrutura segue até a Avenida Cidade de Lima, onde interliga-se aos trechos 13, 186 e 188.

Trecho 190: Inicia na rua da Constituição, onde ocorre a interligação com o trecho 173. Percorre toda a extensão da Avenida Gomes Freire, onde ocorre interligações com os trechos 3, 174, 2, 175 e 11. A infraestrutura termina na conexão com a Rua Riachuelo, onde interliga-se com o trecho 8.

Trecho 191: Inicia na Avenida Marechal Floriano, percorre toda a extensão da Rua Uruguaiana,

interligando os trechos 4 e 173. A infraestrutura segue até a altura da Rua da Carioca, onde ocorre a interligação com o trecho 3.

Trecho 192: Inicia na rua Santo Cristo, percorre a extensão da Avenida Cidade de Lima até a Avenida Professor Pereira Reis, onde ocorre a interligação com o trecho 31.

Trecho 193: Inicia na conversão da Avenida Venezuela, Praça Mauá e Rua Sacadura Cabral interligando o trecho 183. Segue por toda a extensão da Avenida Venezuela, onde interliga-se aos trechos 197 e 194, e segue até a Avenida Rodrigues Alves, onde ocorre interligação com o trecho 1.

Trecho 194: Inicia na Rua Pedro Ernesto, próximo à rua da Gamboa. Percorre toda a extensão da Rua Pedro Ernesto, interligando os trechos 183 e 198, segue pela Rua Antônio Lage até a Avenida Venezuela, onde ocorre interligação com o trecho 193.

Trecho 195: Trecho da Rua do Livramento, compreendido entre a Rua Rivadávia Corrêa e a Rua Sacadura Cabral, este trecho está interligado aos trechos 5 e 183.

Trecho 196: Trecho da Praça Procópio Ferreira, compreendido entre a Avenida Presidente Vargas e a Avenida Marechal Floriano, este trecho está interligado aos trechos 4 e 5.

Trecho 197: Inicia na Rua Sacadura Cabral, onde ocorre a ligação com o trecho 183. Percorre toda a extensão da Rua Souza e Silva, interligando-se ao trecho 193, segue pelas Rua Souza e Silva até a Avenida Rodrigues Alves onde interliga-se com o trecho 1.

Trecho 198: Inicia na Rua Antônio Lage, percorre toda a extensão da Rua Joaquim Esposel e termina na conversão com a Rua Silvino Montenegro. Esse trecho está interligado aos trechos 194 e 183.

Trecho 367: Inicia na Avenida Brasil, fazendo interligação com os trechos 18 e 19, percorre toda a extensão da Rua Carlos Seidl até a altura de conversão com as Ruas General Sampaio e Avenida Leão XIII. Percorre a Rua General Sampaio, onde haverá interligação com a Rua Monsenhor Manuel Gomes, trecho 153.

1.2. Área de Planejamento 02

Trechos da Rede Estruturante

Trecho 26: Trecho de acesso ao MAM - Museu de Arte Moderna. Inicia na Avenida Beira Mar, próximo à Avenida Calógeras, percorrendo a Passarela Paulo Bittencourt sobre a Avenida Infante Dom Henrique até a lateral do Museu.

Trecho 34: Inicia na Avenida Nossa Senhora de Copacabana, na conversão com a Rua Francisco Otaviano. Percorre a via até a sua conversão com a Avenida Princesa Isabel.

Trecho 35: Inicia na Avenida Epitácio Pessoa, na altura da conversão com a rua Frei Solano. Percorre a via em direção à Avenida Henrique Dodsworth, por onde segue até a Praça Eugênio Jardim, na conversão com a Rua Xavier da Silveira. Uma ramificação do trecho na Praça Eugênio Jardim conecta a Rua Miguel Lemos e a Avenida Henrique Dodsworth entre si.

Trecho 36: Inicia na Avenida Borges de Medeiros, na altura da conversão com a Rua Saturnino de Brito. Percorre a via em direção à Rua Mario Ribeiro, pela qual segue até chegar próximo da Avenida Bartolomeu Mitre.

Trecho 37: Inicia na Avenida Visconde de Albuquerque, na altura da conversão com a Rua Mario Ribeiro. Percorre a via até a sua conversão com a Avenida Delfim Moreira.

Trecho 38: Inicia na Avenida Niemeyer, na conversão com a Avenida Prefeito Mendes de Moraes. Percorre a via até a altura da Avenida Niemeyer número 318.

Trecho 39: Inicia na Avenida Aquarela do Brasil, na conversão com a Avenida Niemeyer, onde há interligação com o trecho 220. Percorre a via até a sua conversão com a Avenida Prefeito Mendes de Moraes.

Trecho 40: Inicia na Rua Jardim Botânico, na conversão com a Rua General Garzon. Percorre a via até a Rua Humaitá, por onde segue até a altura da conversão com a Rua Fonte da Saudade, próximo à Praça Quintino Bocaiuva.

Trecho 41: Percorre a Rua Pinheiro Guimarães em toda sua extensão, da conversão com a Rua Visconde de Silva na altura do Largo Ibam até a sua transição para a Rua General Polidoro na altura da conversão com a Rua Real Grandeza.

Trecho 42: Inicia no Encontro da Rua General Polidoro com a Rua da Passagem. Percorre a Rua da

Passagem até a conversão com a Rua Gal. Gois Monteiro, por onde segue até a conversão com a Avenida Lauro Sodré.

Trecho 43: Percorre a Rua Voluntários da Pátria por toda sua extensão, da conversão com a Rua Humaitá onde há interligação com o trecho 44 até a Praia de Botafogo, onde existe interligação com o trecho 45.

Trecho 44: Inicia na Rua Humaitá, na conversão com a Rua Visconde Silva. Percorre a via até sua transição para a Rua São Clemente, por onde segue até a sua conversão com a Praia de Botafogo, onde existe interligação com o trecho 45.

Trecho 45: Inicia na Praia de Botafogo, na conversão com a Rua Professor Álvaro Rodrigues. Percorre a extensão da via até a entrada para a Rua Fernando Ferrari, na altura do Viaduto San Tiago Dantas.

Trecho 46: Inicia na Praia de Botafogo, na conversão com a Rua Farani. Percorre a via até a conversão com a Rua Senador Vergueiro, por onde segue até a conversão com a Rua Paissandu.

Trecho 47: Inicia no encontro da Praia de Botafogo com a Rua Senador Vergueiro, na altura da Praça Marinha do Brasil onde há interligação com o trecho 46. Percorre trecho da Praia de Botafogo até a Avenida Oswaldo Cruz, pela qual segue por toda sua extensão até a Praça Cuauhtemoque, onde em seguida atravessa a Avenida Infante Dom Henrique em direção à Ciclovia Mané Garrincha.

Trecho 48: Inicia na Praça Cuauhtemoque, na interligação com o trecho 47. Segue até a Praia do Flamengo, a qual percorre por toda sua extensão, até a conversão com a Avenida Beira Mar.

Trecho 49: Trecho de acesso da Marina da Glória. Percorre trecho entre a entrada para o Parque Brigadeiro Eduardo Gomes, próximo à Praia da Glória, até em frente ao estacionamento para carros disponibilizado na Marina da Glória.

Trecho 50: Trecho de acesso da Marina da Glória. Inicia no encontro da Rua Benjamim Constant com a Rua da Glória, onde há interligação com o trecho 8 e o trecho 199. Segue pelo Largo da Glória até a Praça Nossa Senhora da Glória, onde em seguida é efetuada uma conversão na Avenida Augusto Severo. Percorre a via até a Praça Luís de Camões, próximo à conversão com a Rua do Russel. Atravessa a Praia do Flamengo e a Avenida Infante Dom Henrique, por meio de passarelas existentes no local.

Trecho 51: Inicia na praça de localização do Metrô Estácio, de onde segue até a Rua Haddock Lobo. Percorre a via em toda sua extensão, passando pela transição para a Rua Conde de Bonfim e realiza uma conversão na Avenida Edison Passos, indo até a altura da Rua São Miguel, onde há uma interligação com o trecho 225.

Trecho 52: Inicia na Rua Conde de Bonfim, na altura da Praça Saens Peña, de onde segue pela Avenida Heitor Beltrão. Percorre a via em toda sua extensão, passando pela transição para a Rua Doutor Satamini e em seguida, pela transição para a Rua João Paulo I, indo até a altura da conversão com a Rua Joaquim Palhares, onde há interligação com o trecho 3.

Trecho 53: Inicia na Avenida Maracanã, a partir da conversão com a Rua Mata Machado, onde há interligação com o trecho 229. Percorre a via até sua conversão com a Rua Uruguai, onde haverá interligação com o trecho 57 e o trecho 225.

Trecho 54: Inicia na Avenida Professor Manoel de Abreu, na altura da conversão com a Rua Professor Eurico Rabelo, onde há interligação com o trecho 55. Percorre a via até a transição para a Rua Teodoro da Silva, por onde segue até a Rua Barão do Bom Retiro e em seguida, até a Rua José do Patrocínio. Se estende ao longo desta via até nova conversão com a Rua Barão do Bom Retiro, onde há interligação com o trecho 82.

Trecho 55: Inicia na Rua Visconde de Santa Isabel, a partir da conversão com a Rua Barão do Bom Retiro, havendo interligação com o trecho 82. Percorre a via até a transição para a Boulevard 28 de Setembro, que ocorre na altura da Praça Barão de Drumond, seguindo por toda a extensão da via. Passa pela transição para a Rua Radialista Waldir Amaral e se estende até a Rua Professor Eurico Rabelo, por onde segue até próximo da conversão com a Rua Isidro de Figueiredo.

Trecho 56: Inicia na Rua São Francisco Xavier, na altura da conversão com a Avenida Rei Pelé. Percorre a via até a conversão com a Rua Haddock Lobo, na altura do Largo da Segunda Feira, onde há interligação com o trecho 51.

Trecho 57: Inicia na Rua Uruguai, na altura da conversão com a Rua Barão de Mesquita, onde há interligação com o trecho 60 e com o trecho 239. Percorre a via até à conversão com a Rua Conde de Bonfim, existindo interligação com o trecho 51.

Trecho 58: Inicia na Rua Pareto, na altura da conversão com a Avenida Heitor Beltrão, onde há interligação com o trecho 52. Percorre a via até a conversão com a Rua Almirante Cochrane, por onde segue até a transição com a Rua Mariz e Barros e se estende até a Praça da Bandeira, na altura da conversão com a Rua do Matoso, onde há interligação com o trecho 226.

Trecho 59: Inicia na Rua Santo Afonso, a partir da conversão com a Rua General Roca, na interligação com o trecho 60. Percorre a via até a Rua Almirante Cochrane, na altura de sua

conversão com a Rua Pareto, onde há interligação com o trecho 58.

Trecho 60: Inicia na Rua Borda do Mato, na altura da Avenida Júlio Furtado. Percorre a via até a Rua Barão de Mesquita, próximo ao Largo Verdun, seguindo por ela até a sua conversão para a Rua General Roca, por onde se estende até a conversão com a Rua Conde de Bonfim, na altura da Praça Saens Peña, onde há interligação com o trecho 51 e o trecho 234.

Trecho 61: Inicia na Avenida Engenheiro Richard, na conversão com a Rua Gurupi. Percorre a via até a Rua Barão do Bom Retiro, por onde segue até a conversão com a Rua Araxá. Por conta da presença de rede existente, o trecho é interrompido a partir daí até próximo da conversão com a Rua Nossa Senhora de Lourdes, onde volta e continua até a conversão com a Rua Barão de Mesquita, onde existe interligação com o trecho 60.

Trechos da Rede Complementar

Trecho 176: Inicia na Rua Teixeira de Freitas, na interligação com o trecho 177, percorre a Avenida Augusto Severo até a conversão com o Largo da Glória e do Largo Paula Cândido, onde ocorre a interligação com o trecho 50.

Trecho 199: Inicia na conversão da Rua da Glória, Rua do Catete e Largo Paula Cândido, onde ocorre interligação com os trechos 8 e 50. Percorre toda a extensão da Rua Benjamin Constant.

Trecho 200: Início na Avenida Infante Dom Henrique, segue pela Avenida Rio Branco até a Avenida Presidente Wilson, onde ocorre interligação com o trecho 177.

Trecho 201: Inicia no Largo do Machado, percorre toda a extensão da Rua Bento Lisboa e segue pela Rua Pedro Américo até a Rua do Catete, onde ocorre a interligação com o trecho 8.

Trecho 202: Inicia na Praia de Botafogo, percorre toda a extensão da Rua Marquês de Abrantes até a Praça José de Alencar. No trecho ocorre uma bifurcação, na qual a infraestrutura percorre um pequeno trecho da Rua Paulo VI, até a Rua Paissandu.

Trecho 203: Inicia na Avenida Pasteur e percorre toda a extensão da Avenida Portugal, onde ocorre a interligação com o trecho 204 e segue percorrendo por toda a Avenida João Luiz Alves até a Rua Cândido Gaffré.

Trecho 204: Inicia na Avenida Pasteur, percorre toda a extensão da Rua Ramon Franco a Avenida Portugal, onde ocorre a interligação com o trecho 203.

Trecho 205: Inicia na Rua Muniz Barreto, na altura da conversão com a Rua Professor Alfredo Gomes. Percorre a via até a transição com a Rua Nelson Mandela, pela qual segue até a altura da conversão com a Rua Voluntários da Pátria.

Trecho 206: Inicia na conversão da Avenida das Nações Unidas e a Avenida Repórter Nestor Moreira, percorre a Avenida das Nações Unidas e segue pelo Túnel do Pasmado até a conversão com a Rua General Severiano.

Trecho 207: Inicia na Praça Ozanam, percorre a Avenida Venceslau Braz até a conversão com a

Rua Lauro Muller.

Trecho 208: Inicia na conversão da Rua da Passagem, Rua Arnaldo Quintela e Rua General Severiano, onde ocorre interligação com trechos 42 e 210. Percorre a Rua General Severiano até a Praça Engenheiro Bernardo Saião, segue a extensão da Praça e conecta-se novamente a Rua General Severiano.

Trecho 209: Inicia na conversão da Rua General Polidoro, Rua Arnaldo Quintela e Rua Assis Bueno, onde ocorre interligação com trechos 210. Percorre pela Rua Assis Bueno e segue pela Rua Álvaro Ramos até a conversão com a Rua da Passagem e a Rua General Góis Monteiro, interligando ao trecho 42.

Trecho 210: Inicia na conversão da Rua General Polidoro, Rua Assis Bueno e Rua Arnaldo Quintela, onde ocorre interligação com trechos 209. Percorre a Rua Arnaldo Quintela até a conversão com a Rua da Passagem e a Rua General Severiano, interligando aos trechos 42 e 208.

Trecho 211: Trecho da Rua Real Grandeza, compreendido entre a Rua São Clemente e a Rua Visconde de Silva, este trecho está interligado ao trecho 44.

Trecho 212: Inicia na Rua Real Grandeza, onde ocorre a interligação com o trecho 211. Percorre a Rua Visconde de Caravelas, até a altura da Rua General Dionísio, onde percorre um pequeno trecho até a Rua Desembargador Burle.

Trecho 213: Inicia na conversão da Rua General Polidoro com a Rua Dona Mariana, percorre a Rua Dona Mariana até a conversão com a Rua São Clemente, interligando o trecho 44. Na extensão da

Rua Dona Mariana também ocorre a interligação com o trecho 43.

Trecho 214: Inicia na conversão da Rua Humaitá com a Praça General Alcio Souto, percorre a toda a extensão da Rua Professor Abelardo Lobo, segue pela Avenida Alexandre Ferreira, conecta-se na Avenida Lineu de Paula Machado e segue a bifurcação da mesma, que ocorre próximo a Rua José Joaquim Seabra, percorrendo assim os dois sentidos da Avenida Lineu de Paula Machado até a conversão com a Rua General Garzon

Trecho 215: Inicia na conversão da Rua Jardim Botânico e Rua Oliveira Rocha, onde ocorre interligação com trechos 40. Percorre toda a extensão da Rua Oliveira Rocha até a conversão com a Avenida Lineu de Paula Machado, interligando aos trechos 214.

Trecho 216: Trecho da Rua Pacheco Leão, compreendido entre a conversão da Rua Pacheco Leão, Rua Joaquim Campos Porto e Rua Estela até a Estrada Dona Castorina.

Trecho 217: Inicia na conversão da Rua Antenor Rangel e Rua Marquês de São Vicente, e segue por esta até a Praça Santos Dumont. Inicia uma bifurcação na Rua Vice Governador Rubens Berardo até a conversão com a Avenida Padre Leonel França.

Trecho 218: Trecho da Avenida Bartolomeu Mitre, compreendido entre a Rua Mário Ribeiro e a Avenida Rodrigo Otávio.

Trecho 219: Inicia na Avenida Padre Leonel Franca, próximo a Rua Alberto Bertele, percorrendo toda a extensão da Avenida Padre Leonel Franca até a altura da Avenida Niemeyer.

Trecho 220: Inicia na conversão da Avenida Prefeito Mendes de Moraes com a Rua Princesa Diana de Gales, percorre a Rua Princesa Diana de Gales e segue pela Auto-Estrada Engenheiro Fernando Mac Dowell até a altura da Rua Engenheiro Amandino de Carvalho, onde ocorre a bifurcação da infraestrutura. Parte da infraestrutura segue pela Rua Engenheiro Amandino de Carvalho até a Avenida Prefeito Mendes de Moraes e a outra parte segue pela Auto-Estrada Engenheiro Fernando Mac Dowell até a Avenida Almirante Álvaro Alberto onde bifurca-se novamente. Nesta nova bifurcação, parte segue pela Avenida Almirante Álvaro Alberto até a Avenida Aquarela do Brasil e interliga-se ao trecho 39 e parte segue Auto-Estrada Engenheiro Fernando Mac Dowell, passa para a Estrada da Gávea e conecta-se a Avenida Niemeyer, onde novamente irá ocorrer uma interligação com o trecho 39.

Trecho 221: Inicia na conversão da Rua Gabriel Mufarrej e Rua Aperana e percorre toda a extensão da Rua Aperana.

Trecho 222: Inicia na conversão da Avenida Ataulfo de Paiva com a Avenida Visconde de Albuquerque, onde ocorre a interligação com o trecho 37. Percorre toda a extensão da Avenida Ataulfo de Paiva, onde interliga-se ao trecho 223, e segue até a Praça Grécia. Percorre pela Praça Grécia e segue por toda a extensão da Rua Visconde de Pirajá, neste trecho inicia bifurcação na Praça General Osório na Rua Teixeira de Melo até a esquina da Rua Pudente de Moraes. Na conversão da Rua Visconde de Pirajá, Rua Gomes Carneiro e Rua Canning a infraestrutura passa a percorrer a Rua Gomes Carneiro e segue pela Rua Francisco Sá, interliga-se ao trecho 34 e segue percorrendo até a altura da Avenida Atlântica.

Trecho 223: Inicia na Avenida Delfim Moreira, percorre toda a extensão da Avenida Afrânio de Melo Franco até a Avenida Borges de Medeiros. O trecho faz interligação com o trecho 222.

Trecho 224: Trecho da Avenida Epitácio Pessoa, compreendido entre a Avenida Henrique Dumont

até a Avenida Henrique Dodsworth, interligando-se ao trecho 35.

Trecho 225: Inicia na conversão da Avenida Maracanã e Rua do Uruguai, onde ocorre interligação com trechos 53 e 57. Percorre um pequeno trecho da Avenida Maracanã e segue pela Rua Pinto Guedes. Percorre toda a extensão da Rua Pinto Guedes e segue pela Rua São Miguel. Na conexão da Avenida Edison Passos, a infraestrutura interliga-se ao trecho 51 e segue pela Avenida Edison Passos até a conversão da Estrada Velha da Tijuca, Praça Afonso Viseu e Rua da Boa Vista. Segue percorrendo a Rua da Boa Vista e Estrada das Furnas, até a Estrada da Barra da Tijuca na qual ocorre a interligação com o trecho 95.

Trecho 226: Inicia na conversão da Rua do Bispo com a Rua Barão de Itapagipe onde ocorre a interligação com o trecho 9. A percorre a Rua Barão de Itapagipe até altura da Rua do Matoso, na qual segue até a conversão na Praça da Bandeira, neste trecho a infraestrutura faz interligação com os trechos 51 e 52. Na altura da conexão com a Praça da Bandeira, ocorrem interligações com os trechos 29,30 e 58. Segue percorrendo a Praça da Bandeira e continua pela Rua Teixeira Soares, mas na altura da Rua Pará a infraestrutura bifurca-se e segue pela Rua Pará até a Avenida Osvaldo Aranha, interligando-se ao trecho 30, já a outra extremidade da via segue pela Rua Teixeira Soares até a conversão com a Rua Senador Furtado, fazendo a interligação com o trecho 227.

Trecho 227: Inicia na Rua Mariz e Barros, onde ocorre a interligação com o trecho 58. Percorre por toda a Rua Senador Furtado, interliga-se com o trecho 226 e segue até a Rua Teixeira Soares onde percorre até a conversão da Rua General Canabarro e a Avenida Presidente Castelo Branco, onde ocorre a interligação com o trecho 228.

Trecho 228: Inicia na Rua São Francisco Xavier, interligando-se ao trecho 56. Percorre toda a extensão da Rua General Canabarro, onde ocorre Interligações com os trechos 230, 231, 232, 229 e 227. O trecho se estende até a conversão Avenida Osvaldo Aranha e Avenida Presidente Castelo Branco, onde ocorre interligação com o trecho 30.

Trecho 229: Compreende um trecho da Avenida Maracanã, localizado entre a Rua Mata Machado e a Rua General Canabarro, interligado aos trechos 228 e 230.

Trecho 230: Inicia na conexão da Rua General Canabarro com Rua Professor Gabizo, onde ocorre interligação com os trechos 228 e 231. Percorre toda a extensão da rua Mata Machado até a avenida Maracanã, onde há interligação com o trecho 229.

Trecho 231: Inicia na Rua Doutor Satamini, onde ocorre interligação com o trecho 52. Percorre a Rua Professor Gabizo, interligando-se com o trecho 58. A infraestrutura termina na conexão da Rua General Canabarro com a Rua Mata Machado, onde ocorre interligação com os trechos 228 e 230.

Trecho 232: Inicia na Rua Haddock Lobo, onde ocorre interligação com o trecho 51. Percorre toda a extensão da Rua Campos Sales, interligando-se também ao trecho 52, segue até a conversão com a Rua Ibituruna e Rua Mariz e Barros, onde ocorre a interligação com o trecho 58. Segue percorrendo a Rua Ibituruna até a Rua General Canabarro, onde interliga-se com o trecho 228.

Trecho 233: Trecho da Avenida Presidente Castelo Branco, compreendido entre a Avenida Professor Manoel de Abreu e a Rua São Francisco Xavier. Na interseção com a Rua São Francisco Xavier interliga o trecho 79.

Trecho 234: Inicia na conversão com a Rua Conde de Bonfim, onde ocorre a interligação com os trechos 51 e 60. Percorre toda a intenção da Rua General Roca, até a altura da Rua Francisco Graça.

Trecho 235: Inicia na Praça Varnhagen, a Rua Felipe Camarão até a altura do Boulevard 28 de Setembro, onde ocorre interligação com os trechos 54 e 55.

Trecho 236: Inicia na rua Barão de Mesquita, onde ocorre interligação com o trecho 60. Percorre toda a extensão da Rua Pereira Nunes, até a altura do Boulevard 28 de Setembro, onde ocorre interligação com o trecho 55. Na Rua Pereira Nunes a infraestrutura faz interligação com os trechos 54 e 238.

Trecho 237: Inicia na rua Barão de Mesquita, onde ocorre interligação com o trecho 60. Percorre toda a extensão da Rua Gonzaga Bastos, até a altura do Boulevard 28 de Setembro, onde ocorre interligação com o trecho 55. Na Rua Gonzaga Bastos a infraestrutura faz interligação com os trechos 54 e 238.

Trecho 238: Inicia na Rua Barão de Mesquita, onde ocorre a interligação com o trecho 60. Percorre a rua Maxwell, fazendo interligação com os trechos 241, 242, 239, 237. A infraestrutura termina na conversão da Rua Maxwell, com a Rua Pereira Nunes e Avenida Professor Manoel de Abreu, onde ocorre interligação com os trechos 54 e 236.

Trecho 239: Inicia na Rua Maxwell, onde ocorre interligação com o trecho 238. Percorre toda a extensão da Rua Uruguai até a conversão da Rua Barão de Mesquita, corre a interligação com os trechos 57 e 60.

Trecho 240: Inicia na Rua Leopoldo, próximo a Travessa Caminha, segue até a Rua Barão de Mesquita, onde ocorre a interligação com o trecho 60.

Trecho 241: Inicia na Rua Nossa Senhora de Lourdes e percorre toda a extensão da Rua Via Láctea, até a altura da Rua Maxwell onde ocorre a interligação com o trecho 238.

Trecho 242: Inicia na conversão da Rua Barão de Mesquita com a Rua Barão de São Francisco, onde ocorre a interligação com o trecho 60. Percorre toda a extensão da Rua Barão de São Francisco, onde interliga-se ao trecho 238, 54 e 55, e segue até o Túnel Noel Rosa. Percorre toda a extensão do túnel e segue pelo Viaduto Procurador José Alves de Moraes até a altura da Rua Ana Neri.

2. Área de Planejamento 03

Trechos da Rede Estruturante

Trecho 62: Inicia na Rua Dona Isabel, na altura da Avenida Paris, onde há o Chafariz da Praça das Nações e interligação com o trecho 262. Percorre a via, seguindo pela transição com a Rua Leopoldo Bulhões, pela qual vai até o trecho da via sobre o Rio Faria-Timbó, próximo à Rua Nossa Senhora de Fátima.

Trecho 63: Inicia na Avenida Ministro Edgard Romero, na altura da Rua Carolina Machado, onde há interligação com o trecho 84. Percorre toda a extensão da via até a conversão com a Avenida Vicente Carvalho, próximo ao Largo Vaz Lobo. Segue então pela Avenida Vicente Carvalho até a transição para a Rua Engenheiro Mario Carvalho e em seguida, a Avenida Pastor Martin Luther King. Preenche trecho desta via até a conversão com a Avenida Vicente Carvalho, por onde segue até a transição para a Avenida do Braz de Pina, chegando no Largo da Penha. A partir deste ponto, percorre a Rua Monsenhor Alves Rocha até a Rua Ibiapina por onde segue até a transição para a Rua Uranos, seguindo por ela até entrada na Rua Dona Isabel, próximo ao Viaduto Renatinho Partideiro. Na Rua Dona Isabel, percorre trecho até próximo à altura da conversão com Rua

Cardoso de Moraes, onde deve atravessar a linha férrea até a Rua Uranos, na altura da conversão com a Avenida dos Democráticos. Percorre então a Rua Uranos até a conversão com a Rua Capitão Bragança, onde entra e percorre um trecho mínimo, até a conversão com a Rua Nossa Senhora de Fátima. Se estende por esta via até a altura com a conversão com a Estrada de Manguinhos, de onde acessa a Estação Manguinhos.

Trecho 64: Inicia na Avenida Monsenhor Félix, na altura da conversão com a Avenida Pastor Martin Luther King Jr., onde há interligação com o trecho 92. Percorre a via até o Largo Vaz Lobo, próximo à conversão com a Avenida Vicente Carvalho, existindo interligação com o trecho 63.

Trecho 65: Inicia na Rua Itabira, na altura da conversão com a Avenida Schultz Wenk. Percorre a via até a conversão com a Estrada do Quitungo, por onde segue até a transição para a Avenida Meriti. Se estende ao longo desta via até a transição para a Estrada Padre Roser e em seguida, a Avenida Monsenhor Félix até a sua conversão com a Avenida Pastor Martin Luther King Jr. onde existe interligação com o trecho 92.

Trecho 66: Inicia na Avenida Dom Hélder Câmara, na altura do Largo do Benfica, na conversão com a Rua Francisco Manuel, havendo interligação com o trecho 33 e o trecho 161. Percorre a extensão da via até a transição para a Avenida Ernani Cardoso e em seguida para a Estrada Intendente Magalhães. Segue pela Avenida Marechal Fontenele até a Avenida de Santa Cruz, pela qual se estende até a Rua Francisco Real. Percorre esta via até a sua conversão com a Rua Doze de Fevereiro.

Trecho 67: Inicia na Estrada Marechal Alencastro, na altura da Praça Inácio Gomes, onde há interligação com o trecho 279. Percorre a extensão da via até a sua conversão com a Avenida Brasil, existindo interligação com o trecho 18 e com o trecho 440.

Trecho 68: Inicia na Rua Comendador Guerra, na altura do Largo da Pavuna, onde há interligação com o trecho 92. Percorre a via até sua transição para a Avenida Chrisóstomo Pimentel de Oliveira, se estendendo até a Rua José Lourenço. Efetua uma conversão na altura da Avenida de Nazaré e segue pela via até o acesso à Estação Anchieta.

Trecho 69: Inicia na Estrada de Tubiacanga, na altura da transição para a Rua Oitenta e Sete. Segue pela Estrada Governador Chagas Freitas até o lado oposto da sua conversão com a Avenida Francisco Neves.

Trecho 70: Inicia na Interseção entre a Estrada do Dendê e a Rua Sena. Segue pela Rua Jaime Perdigão até a Avenida Maestro Paulo Silva, a qual percorre até a Estrada do Galeão, onde há interligação com o trecho 74.

Trecho 71: Inicia na Rua Capitão Barbosa, na altura da conversão com a Travessa Olaria. Segue para a Rua Tenente Cleto Campelo, a qual percorre até a transição para a Estrada da Cacuia, pela qual se estende até a Estrada do Galeão, onde há interligação com o trecho 74.

Trecho 72: Percorre trecho da Estrada da Bica compreendido entre a Rua Ipiru e a Praia da Bica.

Trecho 73: Inicia na Avenida Vinte de Janeiro, na altura do Terminal 2 do Aeroporto do Galeão, onde há interligação com o trecho 245. Percorre a via até a conversão com a Estrada do Galeão, havendo interligação no trecho 74.

Trecho 74: Inicia na interseção entre a Rua Luís Renato Caldas e a Rua Professor Rodolpho Paulo Rocco, próximo ao Terminal da UFRJ. Percorre o entorno do Terminal Aroldo Melodia até a Avenida

Brigadeiro Trompowski, por onde segue até a sua transição para a Estrada do Galeão. Se estende por toda a extensão da via, até a altura da rua Arriba.

Trecho 75: Inicia na Avenida Teixeira de Castro, próximo à Escola de Aviação Civil, onde há interligação com o trecho 263. Segue pelo acesso para a Avenida Brigadeiro Trompowski, que passa sobre a Avenida Brasil pelo Viaduto Engenheiro Edno Machado. Percorre a Avenida Brigadeiro Trompowski até a altura do Terminal Aroldo Melodia, onde há interligação com o trecho 74.

Trecho 76: Inicia na Rua Roquete Pinto, na conversão com a Rua do Iate e a Rua Ouricuri. Percorre a via até a transição para a Rua Doutor Osvaldo Serra Marcelo, se estendendo até a conversão com a Avenida Almirante Frontin. Segue até a altura da Rua Sargento Peixoto, onde efetua conversão para entrada na Avenida Brigadeiro Trompowski, por onde se estende até a altura do Comando de Operações Especiais da PMERJ.

Trecho 77: Inicia na Avenida Athos da Silveira Ramos, do lado oposto ao Centro de Tecnologia da UFRJ. Percorre a via em direção à Rua Lobo Carneiro, onde efetua uma conversão até a altura da via onde há saída da Ilha do Fundão pela Ponte Oswaldo Cruz.

Trecho 78: Inicia no Acesso para a Ilha do Fundão pela Ponte Oswaldo Cruz. Segue em direção à Rua Praia de Inhaúma, a qual percorre até a conversão com a Avenida Guilherme Maxwell, pela qual segue em direção a Avenida Brasil. Atravessa as vias da Avenida Brasil e segue pelo lado oposto até a conversão com a Avenida Paris.

Trecho 79: Inicia na Rua São Francisco Xavier, na saída da Rua Radialista Waldir Amaral. Percorre a via até a conversão para a Rua Santos Melo, pela qual segue até a Rua Licínio Cardoso, onde há interligação com o trecho 302.

Trecho 80: Inicia na Avenida Marechal Rondon, na altura da conversão com a Rua Barão do Bom Retiro, onde há interligação com o trecho 82. Percorre a via até chegar próximo da altura da conversão com a Rua São Francisco Xavier.

Trecho 81: Inicia na Rua Arquias Cordeiro, na conversão com a Rua Doutor Padilha. Percorre a via até a sua transição para a Rua Sousa Barros, por onde segue até a conversão com a Rua do Engenho Novo. Se estende por esta via, passando pela transição para a Rua Ana Neri, a qual percorre em toda sua extensão, até a conversão para a Rua São Luís Gonzaga, na altura do Largo do Pedregulho, onde há interligação com o trecho 17 e o trecho 33.

Trecho 82: Inicia na Rua Barão do Bom Retiro, na altura da conversão com a Rua Vinte e Quatro de Maio, onde há interligação com o trecho 83. Percorre a via, até a sua conversão com a Rua Visconde de Santa Isabel, onde há interligação com o trecho 55.

Trecho 83: Inicia na Rua Dias da Cruz, na altura da conversão com a Rua Doutor Leal. Percorre a via até a conversão com a Rua Vinte e Quatro de Maio, pela qual segue até a conversão com a Rua Silva Freire. Se estende até a Rua Propícia e pela Rua Capitão Rezende, até a conversão com a Rua Ferreira de Andrade, onde há interligação com os trechos 306 e 308.

Trecho 84: Inicia no Acesso da Avenida Brasil para a Estrada do Camboatá, na interligação com o trecho 18. Percorre a Estrada do Camboatá até o Viaduto de Deodoro, pelo qual segue até a Rua Carolina Machado, na qual se estende até o final, na conversão com a Avenida Dom Hélder Câmara. Segue direto e ainda percorre trecho da Avenida Dom Hélder Câmara até o Largo de Cascadura, onde há interligação com o trecho 66.

Trecho 85: Inicia na Avenida dos Italianos, na altura do Parque Madureira. Percorre a via até a transição para a Estrada do Portela, por onde segue até a conversão com a Avenida Ministro Edgard Romero, próximo à Estação do Mercado de Madureira, onde há interligação com o trecho 63.

Trecho 86: Inicia na Rua Pedreira, na conversão com a Avenida Dom Hélder Câmara, onde há interligação com o trecho 66. Percorre a via até a conversão para a Rua Goiás, pela qual segue por toda sua extensão, até a transição para a Rua Arquias Cordeiro, na altura da conversão com a Rua José dos Reis.

Trecho 87: Inicia na Rua Padre Telêmaco, na conversão com a Avenida Ernani Cardoso, onde há interligação com o trecho 66. Percorre a via até a transição para a Rua Clarimundo de Melo e em seguida, para a Avenida Amaro Cavalcanti até a altura da Estação Olímpica de Engenho de Dentro, onde há interligação com o trecho 88.

Trecho 88: Inicia na Rua Adolfo Bergamini, na conversão com a Avenida Amaro Cavalcanti, onde há interligação com o trecho 87. Percorre a via até a sua conversão com a Rua Dias da Cruz, onde há interligação com o trecho 83.

Trecho 89: Inicia na Rodovia Presidente Dutra, na conversão com a Rua Embaú, onde há interligação com o trecho 287. Percorre a via até o Trevo das Margaridas, onde efetua uma conversão para a Avenida Brasil, terminando na interligação com o trecho 18.

Trecho 90: Inicia na Avenida Brasil, na altura do Trevo das Margaridas, onde há interligação com o trecho 18. Segue em direção para a Rua Itaperá, se estendendo até a transição para a Avenida do Braz de Pina, a qual percorre até a conversão com a Avenida Meriti, existindo interligação com o trecho 65.

Trecho 91: Inicia na Avenida Meriti, na altura da Avenida Brasil, onde há interligação com o trecho 276. Percorre a extensão da via até a sua conversão com a Avenida Vicente Carvalho, existindo interligação com o trecho 63 e o trecho 300.

Trecho 92: Percorre ambas as pistas da Avenida Pastor Martin Luther King Jr. no trecho compreendido entre a altura da Rua Álvaro Miranda e da Rua Dona Emília com a altura do Largo da Pavuna e da Avenida Sargento de Milícias. Existe interligação com o trecho 68 no Largo da Pavuna, com o trecho 93 na altura da Avenida Sargento de Milícias e com os trechos 94 e 252 na conversão com a Rua Álvaro Miranda. O trecho também se estende por apenas uma pista na parte compreendida entre a Rua Dona Emília e a Avenida Dom Hélder Câmara, com interligação com o trecho 66 na Avenida Dom Hélder Câmara, retornando até a estação de Metrô Nova América/Del Castilho.

Trecho 93: Inicia na Avenida Sargento de Milícias, na altura da Avenida Pastor Martin Luther King Jr., onde há interligação com o trecho 92. Percorre uma pista da via até a sua conversão com a Rua Herculano Pinheiro, onde existe interligação com o trecho 286. Também existe uma ramificação que se estende ao longo da pista oposta da Avenida Sargento de Milícias, compreendida entre a conversão com a Rua Sargento Basileu da Costa e o final da Avenida Sargento de Milícias, próximo à bifurcação do Rio Pavuna.

Trecho 94: Conecta lados opostos da Avenida Pastor Martin Luther King Jr, da conversão com a Rua Álvaro Miranda, onde há interligação com os trechos 92 e 252, até a conversão com a Rua Macedo Costa, onde existe interligação com os trechos 92 e 254. A ligação deverá contemplar proposta para travessia sobre os trilhos.

Trecho 152: Percorre ambas as pistas da Avenida Schultz Wenk, compreendida entre a Avenida Brasil e a Rua Jorge Coelho, havendo interligação com o trecho 294 na altura da Rua Jorge Coelho.

Trechos da Rede Complementar

Trecho 243: Inicia na Avenida Ilha do Fundão, próximo à Praia da Rosa, e segue até a altura da Avenida Ilha das Enxadas. Percorre por toda a extensão da Avenida Ilha das Enxadas e segue pela Avenida Doutor Agenor de Almeida Loyola até a conversão com a Avenida Paranapuã.

Trecho 244: Inicia na conversão da Rua Martin Pescador e da Estrada das Canárias, percorre toda a Estrada das Canárias até a Estrada do Galeão onde ocorre a interligação com o trecho 74.

Trecho 245: Inicia na Rua C, percorre toda a sua extensão e conecta-se à Avenida Vinte de Janeiro e segue até a interligação com o trecho 73, no Terminal 2 do Aeroporto Internacional Tom Jobim.

Trecho 246: Inicia na conversão da Rua Dias da Cruz, Rua Leite Ribeiro e Rua Vilela Tavares, onde ocorre a interligação com o trecho 83. Percorre Rua Vilela Tavares e segue pela Rua Lins de Vasconcelos até a Rua Vinte e Quatro de Maio, onde ocorre a interligação com o trecho 83.

Trecho 247: Inicia na Rua Assis Carneiro em conversão com a Rua Clarimundo de Melo, onde ocorre a interligação com o trecho 87. Percorre toda a extensão da Rua Assis Carneiro até a conversão com a Rua Manoel Vitorino e Rua Elias da Silva, terminando junto à Estação de Trem de Piedade.

Trecho 248: Inicia na Rua da República em conversão com a Rua Clarimundo de Melo, onde ocorre a interligação com o trecho 87. Percorre toda a extensão da Rua da República até a conversão da

Praça Quintino Bocaiuva com a Rua Nerval de Gouvêa, a qual segue até a altura da Rua Duarte Teixeira, junto à Estação de Trem de Quintino.

Trecho 249: Inicia na Avenida Ernani Cardoso, onde ocorre interligação com o trecho 66. Percorre a Rua Padre Manso até a altura da Rua Quaxima, a qual percorre um pequeno trecho até o Viaduto Negrão de Lima, onde há interligação com o trecho 84. Segue pelo Viaduto e após, segue pela Rua Alfeu Faria Castro até a conversão com a Rua Carvalho de Souza. A infraestrutura segue pela Rua Carvalho de Souza até a Avenida Ministro Edgar Romero, onde ocorre interligação com o trecho 63.

Trecho 250: Inicia na Rua Carolina Machado, onde ocorre a interligação 84. Percorre toda extensão da Rua Américo Brasiliense, onde interliga-se ao trecho 85 e segue pela Rua Soares Caldeira, até próximo à Rua Antônio de Abreu, junto ao Parque Madureira.

Trecho 251: Inicia na conversão da Avenida Dom Hélder Câmara com a Rua Padre Manoel da Nóbrega, onde ocorre a interligação do trecho 66. Segue pela Rua Padre Manoel da Nóbrega até a altura da Rua Barão de Bananal, percorrendo um pequeno trecho da Rua Múcio Teixeira até a Rua Herculano Pena. A infraestrutura segue pela Rua Moacir de Almeida até a Avenida João Ribeiro, onde ocorre a interligação com o trecho 252, junto à Estação de Trem de Tomás Coelho.

Trecho 252: Inicia na conversão da Avenida Pastor Martin Luther King Júnior com a Rua Álvaro de Miranda, onde ocorre a interligação dos trechos 92 e 94. Percorre a Rua Álvaro de Miranda e segue pela Rua Alfredo de Souza Mendes até a conversão com a Avenida João Ribeiro, onde ocorre a interligação com o trecho 66. A infraestrutura segue até o final da Avenida João Ribeiro, tendo fim na altura da Rua Engenho do Mato, onde se interliga novamente ao trecho 92.

Trecho 253: Inicia na Avenida Dom Hélder Câmara, onde ocorre interligação com o trecho 66. A infraestrutura percorre pela Estrada Adhemar Bebiano, interligando-se ao trecho 258, 257, 254, 256

e 255. A infraestrutura termina na conversão com Avenida Pastor Martin Luther King onde ocorre interligação com trecho 92.

Trecho 254: Inicia na Estrada Adhemar Bebiano, onde ocorre a interligação 253. Percorre toda a Rua Macedo Costa até a altura Avenida Pastor Martin Luther King Junior conectando-se aos trechos 92 e 94.

Trecho 255: Inicia na Avenida Itaóca, onde ocorre uma interligação com o trecho 257. Percorre a Rua Carmem Cinira, interliga-se ao trecho 256 e 253, até a altura da Avenida Pastor Martin Luther King Junior conectando-se ao trecho 92.

Trecho 256: Inicia na estrada do Itararé, onde ocorre interligação com o trecho 265. Percorre toda a Rua Joaquim de Queiroz e segue pela Rua Canitar, interliga-se ao trecho 255 e termina na conversão da Rua Canitar com a Estrada Adhemar Bebiano e a Rua Marechal Castelo Branco, onde ocorre a interligação com o trecho 253.

Trecho 257: Inicia na conversão da Estrada Adhemar Bebiano com a Avenida Itaóca, onde ocorre interligação com o trecho 253. Percorre toda a extensão da Avenida Itaóca, nela ocorrem interligações com os trechos 255, 265, 258 e 260. A infraestrutura termina na conversão com a Rua Uranos, interligando-se ao trecho 63, junto à Estação de Trem de Bonsucesso.

Trecho 258: Inicia na Avenida Itaóca, onde ocorre interligação com o trecho 257. Percorre a estrada do Timbó, interliga-se ao trecho 259 e termina na Estrada Adhemar Bebiano onde ocorre interligação com o trecho 253.

Trecho 259: Inicia na Rua Uranos, onde ocorre interligação com o trecho 63. Percorre toda a extensão da Rua General Galieni e segue também por toda a extensão da Rua Miguel Burnier, neste trecho ocorre a interligação com o trecho 260. A infraestrutura segue percorrendo pela Rua Santa Mariana e termina na Estrada do Timbó, onde ocorre a interligação com o trecho 258.

Trecho 260: Inicia na Rua Uranos, onde ocorre interligação com o trecho 63. Percorre toda a extensão da Avenida dos Democráticos e se encerra na conversão com a Avenida Dom Hélder Câmara, onde interliga-se ao trecho 66. Neste trecho, a infraestrutura faz interligações com os trechos 257 e 259.

Trecho 261: Inicia na conversão na Rua Cardoso de Moraes com a Rua Emílio Zaluar, segue pela Rua Emílio Zaluar até a Avenida dos Campeões. Na Avenida dos Campeões a infraestrutura percorre toda a extensão da via até retornar a conexão com a Rua Emílio Zaluar. O trecho interliga-se aos trechos 262 e 263.

Trecho 262: Inicia na conversão da Avenida dos Campeões, Rua Sargento Silva Nunes, Rua Romero Zander e Avenida Teixeira de Castro, onde ocorre interligação com o trecho 261. A infraestrutura percorre Avenida Teixeira de Castro e segue pela Rua Cardoso de Moraes até um pequeno trecho à Rua Dona Isabel, onde há interligação com o trecho 62, à Estação de Trem de Bonsucesso.

Trecho 263: Trecho da Avenida Teixeira de Castros, o trecho está compreendido entre a Avenida dos Campeões e a Avenida Brasil, esse trecho faz interligação com os trechos 261, 264 e 75.

Trecho 264: Inicia na conversão da Estrada do Engenho da Pedra com a rua Barreiros onde ocorre a interligação com o trecho 272. A infraestrutura percorre a Rua Barreiros por toda sua extensão, terminando na conversão com Avenida Teixeira de Castro na qual ocorre interligação com o trecho

Trecho 265: Inicia na conversão da Avenida Itaóca com a estrada do Itararé, onde ocorre interligação com o trecho 257, percorre a Estrada do Itararé e segue pela Rua Euclides Faria até a Rua Uranos, onde ocorre a interligação com o trecho 63. Ressalta-se que nessa extensão a infraestrutura faz interligação com trecho 256.

Trecho 266: Inicia na conversão da Rua Antônio Rêgo com a Rua Iriguati, segue percorrendo a Rua Antônio Rêgo por toda sua extensão até a Rua Uranos, na qual faz interligação com o trecho 63.

Trecho 267: Inicia na conversão da Rua Itacorá com a Rua João Rêgo, percorre a Rua João Rêgo, excede pela Rua Doutor Alfredo Barcelos até a conversão da Rua Etelvina. O trecho faz interligação com os trechos 63 e 268.

Trecho 268: Inicia na conversão da Rua João Rêgo com Rua Paranapanema, onde ocorre a interligação com o trecho 267. Percorre a Rua Paranapanema até a Rua Ministro Moreira de Abreu, segue pela Rua Ministro de Abreu até a Estrada José Rucas a qual percorre até a Praça São Lucas, onde ocorre a conversão da Estrada José Rucas com Avenida Nossa Senhora da Penha. Segue percorrendo a Avenida Nossa Senhora da Penha até o Largo da Penha onde faz interligação com trecho 63.

Trecho 269: Inicia na Rua Ibiapina próximo à Rua Tomaz Ribeiro, percorre a Rua Ibiapina e segue pela Rua José Maurício na qual percorre o trecho até a Rua Leônidas. A infraestrutura segue pela Rua Leônidas até a Avenida Brás de Pina, na qual percorre um pequeno trecho até a Rua Engenheiro Francisco Passos, onde ocorre uma interligação da infraestrutura com o trecho 63.

Trecho 270: Inicia na Avenida Brasil onde faz interligação com 18 percorre a Rua Pirangi, segue pela Rua André Azevedo, onde ocorre a interligação com trecho 271, segue na Rua André Azevedo até a altura da Rua Carlina, na qual percorre toda a sua extensão até Avenida Professor Plínio Bastos. A infraestrutura segue percorrendo a Avenida Professor Plínio Bastos até a conversão com a Rua Leopoldina Rego a qual segue percorrendo até a Rua Nicarágua, que nela se mantém até a Rua Montevideu. A infraestrutura percorre a Rua Montevideu até altura da Avenida Brasil onde interliga-se novamente com o trecho 18.

Trecho 271: Trecho da Rua Noêmia Nunes compreendido entre a Rua André Azevedo e Estrada do Engenho da Pedra, o trecho faz interligação com os trechos 270 e 272.

Trecho 272: Inicia na Rua Leopoldina Rego, junto à Estação de Trem de Olaria, percorre a Estrada do Engenho da Pedra onde está interligada aos trechos 271 e 264. Segue percorrendo pela Estrada do Engenho da Pedra até a conversão com Rua Gerson Ferreira, na qual segue por toda a sua extensão, até sua conversão à Rua do late.

Trecho 273: Inicia na conversão da Estrada Coronel Vieira, Avenida Monsenhor Félix, Estrada Padre Roser e Rua Pereira de Araújo, onde ocorrem interligações com os trechos 65 e 274. Percorre toda a extensão da Avenida Monsenhor Félix até a conversão com a Estrada do Colégio e Rua José Borges, onde interliga-se ao trecho 313. Seguindo pela Avenida Monsenhor Félix até a conversão com a Estrada da Água Grande, na qual percorre toda sua extensão até a Praça São João Berchmans, neste trecho interliga-se aos trechos 90, 276 e 91. Após a praça, percorre toda a Rua Cordovil, onde interliga-se à Rua Japuanga, no trecho 291 e segue pela Rua Lucas Rodrigues até a Rua Bulhões Marcial onde percorre um pequeno trecho até a Estação de Trem de Parada de Lucas

Trecho 274: Inicia na conversão da Estrada Coronel Vieira e Avenida Pastor Martin Luther King Júnior, onde ocorre a Interligação com o trecho 92. Segue pela Estrada Coronel Vieira até a conversão com a Avenida Monsenhor Félix, Estrada Padre Roser e Rua Pereira de Araújo, onde segue percorrendo a Rua Pereira de Araújo até a altura da Rua Cisplatina. Na Rua Cisplatina a

infraestrutura bifurca, fazendo com que uma parte da infraestrutura siga pela Rua Cisplatina até a Praça dos Três Poderes onde convergem a Avenida Monsenhor Félix, Rua Cisplatina e Rua Marquês de Aracati, onde ocorre interligação com o trecho 65. A outra parte da infraestrutura seguiu pela Rua Cisplatina até a Rua Oliveira Álvares, onde percorre um pequeno trecho até chegar na Avenida Pastor Martin Luther King Junior, interligando-se ao trecho 92.

Trecho 275: O trecho corresponde às duas vias da Via Avenida Senador Almino Afonso, em torno do canal, tem início na Estrada Padre Roser onde há interligação com o trecho 65. Segue toda a extensão da Avenida Senador Almino Afonso até a Avenida Estrada Coronel Vieira, onde também há a interligação com o trecho 274. Um dos lados da infraestrutura percorre um pequeno trecho da Rua Eima.

Trecho 276: Inicia na conversão da Estrada da Água Grande com a Rua Hannibal Porto, onde ocorre interligação com o trecho 273. Segue pela Rua Hannibal Porto até altura do Trevo das Margaridas, onde contorna a praça e segue até a Avenida Meriti, onde irá fazer interligação com o trecho 91.

Trecho 277: Inicia na conversão da Avenida Meriti com Avenida São Félix onde ocorre interligação com o trecho 91. Percorre toda a extensão da Avenida São Félix até a Avenida Brás de Pina onde também faz interligação com o trecho 90.

Trecho 278: Início na Avenida Antônio Sebastião de Santana com Rua Otacílio Pedro Vasco, percorre toda a extensão da Rua Otacílio Pedro Vasco até a conversão com a Estrada do Engenho Novo. Segue percorrendo toda a extensão da Estrada do Engenho Novo até a conversão com a estrada Marechal Alencastro, na qual faz interligação com o trecho 279. Na extração desse trecho também ocorre a interligação com trecho 280, à Avenida Cipriano Barata.

Trecho 279: Trecho da Estrada Marechal Alencastro, compreendido entre a Rua Inácia Gertrudes, junto à Estação de trem de Anchieta.. Segue até a conversão com a Rua Zanini. O trecho faz interligação com os trechos, 67, 68 e 278.

Trecho 280: Inicia na conversão da Estrada Marechal Alencastro com a Rua Capitão Mário Barbedo, onde ocorre a interligação com o trecho 67. Percorre toda a extensão da Rua Capitão Mário Barbedo e segue pela Avenida Cipriano Barata até a convenção com a Estrada do Engenho Novo, onde ocorre interligação com o trecho 278.

Trecho 281: Inicia na conversão da Rua Tenente Morato e Avenida de Nazaré, percorre a Avenida de Nazaré e segue pela Rua Beberibe até altura da rua Araí, nesse trecho a infraestrutura faz interligação com o trecho 283. Na Rua Iraí segue até a a Estrada do Camboatá, onde interliga-se no trecho 282. A infraestrutura segue percorrendo toda a extensão da Estrada do Camboatá, no trecho próximo à Rua Projetada A a infraestrutura bifurca se e passa a percorrer as duas vias da Estrada do Camboatá até a conversão da Estrada do Camboatá e Rua Javatá, onde ocorre interligação com trecho 284, contornando o trecho.

Trecho 282: Inicia na conversão da Estrada do Camboatá com a Rua Fernando Lobo, onde ocorre interligação com trecho 281, percorre toda a extensão da Rua Fernando Lobo e termina na conversão da Rua Projetada B e Estrada do Camboatá, onde ocorre novamente a interligação com o trecho 281.

Trecho 283: Inicia na conversão da Rua Beberibe com Rua Alcobaça onde faz interligação com o trecho 281 Segue pela Rua Alcobaça por toda sua extensão até Avenida Crisóstomo Pimentel de Oliveira onde faz interligação com o trecho 68.

Trecho 284: Inicia na conversão da Avenida Martin Luther King Júnior com Estrada de Botafogo

onde faz interligação com o trecho 92, percorre toda a estrada de Botafogo até a altura da Avenida Professor Bernardino Rocha, onde a infraestrutura bifurca e conecta ao trecho 285. A outra parte da infraestrutura segue pela Estrada de Botafogo e em seguida pela Estrada do Camboatá, onde se liga à Rua Javata, até a conversão com a Rua Coronel Moreira César na qual percorre toda a sua extensão até a Avenida Crisóstomo Pimentel de Oliveira fazendo interligação com o trecho 68.

Trecho 285: Inicia na conversão da estrada de Botafogo com a Rua Mogiqui, onde ocorre interligação com o trecho 284. Segue a via até a transição na Avenida Professor Bernardino Rocha até a Avenida Crisóstomo Pimentel de Oliveira, na qual ocorre a interligação com o trecho 68. Havendo uma segunda ligação na conversão com a Rua Álvaro de Carvalho.

Trecho 286: Inicia na conversão da Rua Embaú e Rua Herculano Pinheiro, onde ocorre a interligação com o trecho 287. Percorre toda a extensão da Rua Herculano Pinheiro e segue até a conversão com a Avenida Sargento de Milícias, onde ocorre a interligação com o trecho 93.

Trecho 287: Inicia na conversão da Rua Embaú com a Rodovia Presidente Dutra, onde ocorre a interligação com o trecho 89. Percorre toda a extensão da Rua Embaú até a conversão com a Avenida Pastor Martin Luther King Júnior, onde ocorre a interligação com o trecho 92. No trecho da Rua Embaú a infraestrutura também realiza interligação com os trechos 288 e 286.

Trecho 288: Inicia na conversão da Rua Embaú com a Rua Sussekind de Mendonça, onde ocorre a interligação com o trecho 287. Percorre toda a extensão da Rua Sussekind de Mendonça e segue pela Avenida Coronel Phidias Távora. Ao final da Avenida Coronel Phidias Távora segue por uma das vias da Rua Marechal José Pessoa e Avenida Renascer. Por fim, a infraestrutura percorre a Rua Valentim Magalhães, contornando a Praça Caloté do Rocha, até a Rua Correa Dias, onde ocorre a interligação com o trecho 290.

Trecho 289: Trecho da Rua Bulhões Marcial, compreendido entre a Avenida Brasil e a Linha Vermelha. O trecho faz interligação com os trechos 18 e 290.

Trecho 290: Inicia na conversão da Rua Bulhões Marcial com a Rua Correa Dias, onde ocorre a interligação com o trecho 289. Percorre a Rua Correa Dias até a altura da Rua Xavier Pinheiro, neste trecho ocorre a interligação com o trecho 288. Na Rua Xavier Pinheiro percorre um pequeno trecho até a Estrada do Vigário Geral, que segue até a Praça Jardim Itapitanga. Neste trecho a infraestrutura interliga-se ao trecho 291. Após a Praça Jardim Itapitanga segue por uma pequena extensão da Avenida Meriti até a conversão com a Avenida Brasil, onde ocorre a interligação com o trecho 18.

Trecho 291: Inicia na conversão da Rua Cordovil com a Rua Japuanga, onde ocorre a interligação com o trecho 273. Percorre toda a extensão da Rua Japuanga, até a conversão com a Avenida Brasil, onde percorre um pequeno trecho até a Rua Isidro Rocha. Na Rua Isidro Rocha percorre até a Estrada do Vigário Geral, onde ocorre a interligação com o trecho 290.

Trecho 292: Inicia na conversão da Estrada do Quitungo e a Rua Anequira, onde ocorre a interligação com o trecho 65. Percorre toda a extensão da Rua Anequira, até a conversão com a Rua Antônio João e Rua Anequira.

Trecho 293: Inicia na conversão da Estrada do Porto Velho, Rua Jorge Coelho e Rua Lyrio Mauricio da Fonseca, onde ocorre a interligação com o trecho 294. Percorre toda a extensão da Rua Lyrio Mauricio da Fonseca, até a conversão com a Avenida Brasil onde ocorre a interligação com o trecho 18.

Trecho 294: Inicia na conversão da Estrada do Porto Velho e Rua Mar Grande, onde percorre toda a extensão Estrada do Porto Velho até a conversão com a Rua Lyrio Mauricio da Fonseca e Rua

Jorge Coelho, interligando-se com o trecho 293. Percorre toda a extensão da Rua Jorge Coelho, interliga no trecho 90 e continua seguindo pela Avenida Antenor Navarro até a conversão com a Rua Pindaí. Percorre a extensão da Rua Pindaí até a conversão com a Rua Taborari e Rua Ourique, segue pela Rua Ourique até a Avenida Lusitânia. Na Avenida Lusitânia a infraestrutura bifurca-se e um trecho percorre até a Avenida Brasil, interligando ao trecho 18, o outro trecho da bifurcação segue pela Avenida Lusitânia até a altura da Rua Guatemala. Segue pela Rua Guatemala até a Avenida Lobo Júnior, onde ocorre a interligação com o trecho 296.

Trecho 295: Inicia na conversão da Rua Salviano Valente e Avenida Brás de Pina, percorre a Avenida Brás de Pina, segue pela Rua Bento Cardoso. Percorre a Rua Itabira até pouco depois da conversão da Rua Piaíba e Rua Orica, em frente à Estação de trem de Brás de Pina.

Trecho 296: Inicia na conversão da Travessa São Sebastião e a Avenida Lobo Júnior, percorre a Avenida Lobo Júnior até a altura da Avenida Brasil, fazendo interligação com o trecho 18. Segue percorrendo toda a Avenida Lobo Júnior.

Trecho 297: Inicia na conversão da Rua Leopoldo Bulhões e a Rua Beira Rio, percorre toda a extensão da Rua Beira Rio.

Trecho 298: Inicia na conversão da Avenida Vicente de Carvalho e a Rua Soldado Bernardino da Silva, onde ocorre a interligação com o trecho 63. Percorre toda a extensão da Rua Soldado Bernardino da Silva e segue pela Rua Detetive Parada até a conversão com a Rua Cândido da Neves e Rua Godofredo Silva. Mantém-se percorrendo a Rua Godofredo Silva e segue pela Rua Ferreira Chaves até o final.

Trecho 299: Inicia na conversão da Avenida Vicente de Carvalho e a Rua Belarmino de Matos, onde ocorre a interligação com o trecho 63. Percorre a Rua Belarmino de Matos até a Praça Domingos

Affonso Lucente e segue pela Rua Tejupa até a altura da Avenida Oliveira Belo. Na Avenida Oliveira Belo a infraestrutura segue até a Avenida Meriti, onde ocorre uma interligação com o trecho 91, após a Avenida Meriti o trecho passa a percorrer as duas vias da Avenida Oliveira Belo até se conectarem novamente ao final da rua.

Trecho 300: Inicia na Praça Aquidauana, na conversão da Avenida Vicente de Carvalho e a Avenida Meriti, onde ocorre interligação dos trechos 63 e 91. Segue percorrendo a Avenida Meriti até a Praça Avandava onde conecta-se a Avenida Pastor Martin Luther King Junior, interligando-se ao trecho 92.

Trecho 301: Inicia na conversão da Avenida Pastor Martin Luther King Junior e a Rua Tupiniquins, onde ocorre interligação com o trecho 92. Percorre a Rua Tupiniquins até a conversão com a Rua Ierê, segue pela Rua Ierê até a altura da Rua Ibitinga onde a infraestrutura bifurca-se e parte dela percorre a o Ibitinga até a Avenida Pastor Martin Luther King Júnior, a outra parte da infraestrutura segue percorrendo a Rua Ierê até a Rua Guarauna, onde segue percorrendo até o Largo de Vicente de Carvalho e conecta-se novamente a Avenida Pastor Martin Luther King Junior, interligação com o trecho 92.

Trecho 302: Inicia na conversão da Rua Santos Melo com a Rua Licínio Cardoso, onde ocorre interligação com trecho 79, percorre toda a extensão da Rua Licínio Cardoso, onde ocorre novamente a interligação com o trecho 81 e 163.

Trecho 303: Inicia na conversão da Rua Ana Neri e Rua Almirante Ary Parreiras, onde ocorre interligação com o trecho 81. Percorre a Rua Almirante Ary Parreiras até a conversão com a Rua Conselheiro Mayrink, onde percorre um pequeno trecho até a conversão com a Rua Lino Teixeira, percorre toda a extensão da Rua Lino Teixeira até a conversão com o Largo do Jacaré e a Rua Álvares de Azevedo, onde ocorre a interligação com o trecho 304. A infraestrutura percorre o Largo do Jacaré e segue pela Rua Dois de Maio até a conversão com a Rua do Engenho Novo, onde interliga-se com o trecho 81.

Trecho 304: Inicia na conversão da Rua Lino Teixeira e Rua Álvares de Azevedo, onde ocorre interligação com trecho 303. Percorre a Rua Álvares de Azevedo até a conversão com a Rua Miguel Ângelo, onde percorre até a conversão com a Travessa Adriano dos Passos até a Rua Fernando Esquerdo, onde ocorre a interligação com o trecho 306.

Trecho 305: Inicia na conversão da Rua Antônio de Freitas com a Rua Conde de Azambuja, segue pela Rua Conde de Azambuja até a Avenida Dom Hélder Câmara onde ocorre interligação com o trecho 66.

Trecho 306: Inicia na conversão da Rua Capitão Rezende e Rua Ferreira de Andrade, onde ocorre a interligação com os trechos 83 e 308. Percorre toda a extensão da Rua Ferreira de Andrade, e segue pela Rua Fernando Esquerdo, onde ocorre uma interligação com o trecho 304, ainda na Rua Fernando Esquerdo a infraestrutura segue até a conversão com a Rua Domingos de Magalhães onde percorre um pequeno trecho e conecta-se a passarela da estação de metrô.

Trecho 307: Trecho da Rua Aristides Caire, compreendido entre a Rua Arquias Cordeiro e a Rua Capitão Rezende. Na interseção com a Rua Arquias Cordeiro interliga o trecho 81 e na interseção com a Rua Capitão Rezende interliga o trecho 308.

Trecho 308: Inicia na conversão da Rua Capitão Rezende e Rua Ferreira de Andrade, onde ocorre a interligação com o trecho 83 e 306, percorre a Rua Capitão Rezende até a altura da Rua Cachambi, neste trecho também ocorre a interligação com o trecho 307. Segue percorrendo a Rua Cachambi até a altura da conversão com a Rua Degas, neste trecho ocorre interligação com o trecho 66. A infraestrutura segue percorrendo a Rua Degas por toda a sua extensão até a conversão com a Rua Fernão Cardim e Rua Gandavo, onde interliga-se ao trecho 309. Por fim, percorre a Rua Fernão Cardim até a conexão com a Avenida Dom Hélder Câmara, onde ocorre interligação com o trecho 66.

Trecho 309: Inicia na conversão da Rua Gandavo, Rua Fernão Cardim e Rua Degas, onde ocorre a interligação com o trecho 308, percorre a Rua Gandavo até a conexão com a Avenida Dom Hélder Câmara, onde ocorre interligação com o trecho 66.

Trecho 310: Inicia na conversão da Rua das Oficinas Jornalista Luiz Mendes e Rua Henrique Scheid, percorre a Rua Henrique Scheid até a conexão com a Avenida Dom Hélder Câmara, onde ocorre interligação com o trecho 66.

Trecho 311: Inicia na conversão da Rua Arquias Cordeiro e a Rua José Bonifácio, onde ocorre a interligação com o trecho 81, percorre a Rua José Bonifácio até a altura da Avenida Dom Hélder Câmara, neste trecho também ocorre a interligação com o trecho 312 e 66.

Trecho 312: Inicia na Rua Conselheiro Agostinho, em conversão com a Rua José Bonifácio, onde ocorre a interligação com o trecho 311. Percorre a Rua Conselheiro Agostinho até a Rua Dr. Padilha, de encontro ao Estádio Nilton Santos.

Trecho 313: Inicia na conversão da Avenida Pastor Martin Luther King Júnior e a Estrada do Colégio, onde ocorre a interligação com o trecho 92. Percorre toda a extensão da Estrada do Colégio, até a conversão da Rua José Borges e Avenida Monsenhor Félix, onde ocorre uma interligação com o trecho 273.

Trecho 314: Inicia na conversão da Rua Arnaldo Guinle, Avenida Prefeito Sá Lessa e Rua Sargento Sílvio Hollembach, percorre toda a extensão da Rua Sargento Sílvio Hollembach e segue pela Estrada João Paulo. Na conexão da Rua Estrada João Paulo e a Rua das Safiras ocorre a interligação com o trecho 316. Segue percorrendo pela Rua das Safiras até a conversão com a Estrada do Barro Vermelho. Segue pela Estrada do Barro Vermelho, interliga-se com o trecho 315 e 325, e segue até a Avenida Pastor Martin Luther King Júnior, onde ocorre a interligação com o

trecho 92.

Trecho 315: Inicia na conversão da Rua Aceguá, Avenida dos Italianos e Avenida Pastor Martin Luther King Júnior, onde ocorre a interligação com o trecho 92. Percorre a Avenida dos Italianos, interliga o trecho 316, segue percorrendo até a conversão com a Estrada do Barro Vermelho, onde ocorre a interligação com o trecho 314.

Trecho 316: Inicia na conversão da Avenida dos Italianos e da Rua Ururaí, onde ocorre a interligação com o trecho 315. Percorre toda a extensão da Rua Ururaí até a conversão com a Rua das Safiras, onde ocorre a interligação com o trecho 314.

Trecho 317: Inicia na Praça Lautaro, na conversão da Rua Carolina Machado e a Rua Américo Rocha, onde ocorre a interligação com o trecho 84. Percorre toda a extensão da Rua Américo Rocha, interliga-se no trecho 318, e segue até a Rua do Parque Madureira.

Trecho 318: Inicia na conversão da Rua Américo Rocha com a Rua Mirinduba, onde ocorre interligação com o trecho 317, percorre toda a extensão da Rua Mirinduba, até a conversão com a Rua Picuí e a Estrada do Sapê, interligando-se ao trecho 320. Segue percorrendo a Estrada do Sapê até a conversão com a Avenida dos Italianos, Rua Frei Bento, Estrada do Portela, onde ocorre a interligação com os trechos 85 e 319.

Trecho 319: Inicia na conversão da Rua Carolina Machado com Rua Átila da Silveira, onde ocorre interligação com o trecho 84, percorre toda a extensão da Rua Átila da Silveira até a altura da Rua Fernando Marinho, onde percorre um pequeno trecho e conecta-se a Rua Frei Bento, interligando aos trechos 318 e 85. Segue percorrendo a Rua Frei Bento até a Estrada do Sapê, onde percorre um pequeno trecho da Estrada do Sapê e da Avenida dos Italianos até a conversão com a Rua Bernardino de Andrade, onde percorre até a Rua do Parque Madureira.

Trecho 320: Inicia na conversão da Rua Carolina Machado com a Rua Picuí, onde ocorre interligação com trecho 84, percorre toda a extensão da Rua Picuí até a conversão com a Rua Mirinduba e Estrada do Sapê, onde ocorre a interligação com o trecho 318.

Trecho 321: Inicia na conversão da Estrada Intendente Magalhães com a Estrada Henrique de Melo, onde ocorre interligação com trecho 66, percorre toda a extensão da Estrada Intendente Magalhães onde ocorre a interligação com o trecho 322, segue percorrendo a via até a conversão com a Rua João Vicente. Percorre um pequeno trecho da Rua João Vicente, terminando próximo à Rua Doná Vicência.

Trecho 322: Inicia na conversão da Rua Xavier Curado com a Rua Marina, onde ocorre interligação com trecho 323. Percorre a Rua Marina até a conversão com a Rua Sapopemba, seguindo pela Estrada da Fontinha até a conversão com a Estrada Henrique de Melo, onde ocorre a interligação com o trecho 321.

Trecho 323: Inicia na conversão da Estrada Intendente Magalhães com a Rua Xavier Curado, onde ocorre interligação com o trecho 66, percorre toda a extensão da Rua Xavier Curado, interliga o trecho 322 e segue até a conversão com a Rua General Savaget onde segue percorrendo até a altura da Rua Coronel Laurênio Lago.

Trecho 324: Inicia na conversão da Rua Leopoldino de Oliveira com a Rua Tapirapuã, onde ocorre a interligação com o trecho 325. Percorre toda a extensão da Rua Tapirapuã até a conversão com a Rua Conselheiro Galvão e segue até a interligação com o trecho 63, na altura da Avenida Ministro Edgard Romero.

Trecho 325: Inicia na conversão da Avenida Ministro Edgard com a Rua Leopoldino de Oliveira, onde ocorre interligação com o trecho 63. Percorre a Rua Leopoldino de Oliveira, interliga-se ao trecho 324, e segue pela Estrada do Otaviano por toda a sua extensão até a altura da Estrada do Barro Vermelho, onde ocorre a interligação com o trecho 314.

Trecho 326: Inicia na conversão da Avenida Ministro Edgard com a Rua Doutor Joviano, onde ocorre interligação com o trecho 63. Percorre toda a extensão da Rua Doutor Joviano até a altura da Rua Licurgo.

Trecho 327: Inicia na conversão da Estrada do Camboatá com Avenida Sargento Isanor de Campos, partindo do trecho 84, e pela Rua Porcina Netto da Cunha, conectando-se com o trecho 329.. Percorre toda a extensão da Rua Maranata, até sua conversão na Av. Rafael de Oliveira, de encontro com a Rua Menezes Brum.

Trecho 328: Inicia na conversão da Avenida Brasil com a Rua Francisco Portela, onde ocorre a interligação com o trecho 18. Percorre toda a extensão da Rua Francisco Portela até a conversão com a Rua Enéas Martins onde percorre até a Rua Marcos de Macedo. Na Rua Marcos de Macedo a infraestrutura bifurca-se, uma parte da infra segue pela Rua Marcos de Macedo até a Estrada do Camboatá onde ocorre a interligação com o trecho 281. A outra parte da infraestrutura segue percorrendo a Rua Marcos de Macedo até a Avenida Brasil, onde ocorre a interligação com o trecho 18.

Trecho 329: Inicia na conversão da Avenida Brasil com a Rua Luís Coutinho Cavalcanti, onde ocorre interligação com o trecho 18. Percorre toda a extensão da Rua Luís Coutinho Cavalcante, interliga-se com o trecho 327 e segue pela Rua Aurélio Valporto. Na Rua Aurélio Valporto também ocorre a interligação com o trecho 330 e segue até a conversão com a Rua Latife Luvizaro e Rua Sirici. Segue pela Rua Latife Luvizaro até a altura da Rua Carolina Machado, na qual faz interligação com o trecho 84.

Trecho 330: Inicia na conversão da Rua Massenet com a Rua Deputado Cosme, percorre toda a extensão da Rua Deputado Cosme e segue pela Rua do Canal do Tingui até a conversão com a Rua Luís Coutinho Cavalcanti

, onde ocorre a interligação com o trecho 329.

Trecho 331: Trecho que percorre a Rua Ana Teles, compreendido entre a Rua Teles e Rua Cândido Benício. O trecho faz interligação com o trecho 111.

Trecho 442: Inicia na Avenida Beira Mar, na altura da bifurcação da via, próximo ao Asilo dos Voluntários da Pátria e à Igreja de Bom Jesus da Coluna. Percorre a via até a altura da conversão da Rua Pascoal Lemme para a Avenida Pedro Calmon, seguindo pela Rua Pascoal Lemme até a sua conversão com a Rua Paulo Emídio Barbosa.

3. Área de Planejamento 04

Trechos da Rede Estruturante

Trecho 95: Inicia no Terminal Rodoviário Tanque, na interligação com o trecho 111, do qual segue até a Avenida Geremário Dantas. Percorre a via até a transição para a Estrada de Jacarepaguá, que se estende até a transição para a Avenida Engenheiro Souza Filho. Em seguida, alcança a Estrada do Itanhangá, que percorre até chegar na Estrada da Barra da Tijuca. Segue por esta estrada até a conversão para a Avenida Armando Lombardi, via que percorre até atingir a Avenida das Américas. O trecho possui duas ramificações: uma na altura da transição da Avenida Engenheiro Souza Filho para a Estrada do Itanhangá, no qual é percorrido um entorno no bairro Rio das Pedras, delimitado

pela Estrada do Itanhangá e pela Estrada de Jacarepaguá; e outra na Av. Ten-Cel Muniz de Aragão, até a altura da Rua A.

Trecho 96: Inicia na Avenida Afonso Arinos de Melo Franco, na altura da conversão com a Avenida das Américas. Percorre a via até a transição para a Avenida Antônio Evaristo de Moraes Filho, pela qual se estende até a Avenida Lúcio Costa, na orla da praia.

Trecho 97: Inicia na Avenida das Américas, na conversão com a Rua Pedra de Itauna. Percorre a via até a altura da sua interseção com a Rua Almirante Heráclito da Graça Aranha. O trecho possui duas ramificações na altura do lado Oeste do Terminal Alvorada, nas quais o trecho se estende pela Avenida Ayrton Senna. A primeira ramificação segue até a conversão da Avenida Ayrton Senna com a Avenida Prefeito Dulcídio Cardoso, onde há interligação com o trecho 98. A segunda ramificação termina na pista do lado oposto à conversão da Avenida Ayrton Senna com a Avenida Luís Carlos Prestes.

Trecho 98: Inicia na Avenida Prefeito Dulcídio Cardoso, na conversão com a Avenida Ayrton Senna, onde há interligação com o trecho 97. Percorre a via até a sua conversão com a Rua Professor Alfredo Colombo, na qual existe interligação com o trecho 364.

Trecho 99: Inicia na Avenida das Américas, na altura da conversão para a Avenida Salvador Allende. Percorre a via até a conversão com a Avenida Di Cavalcanti, pela qual segue até a conversão com a Rua Procurador Luis Orlando Cardoso. A partir deste ponto, se estende pela via até sua transição para a Rua Mário Albuquerque, na altura da Avenida Cândido Portinari. Percorre a via, efetuando uma conversão na Avenida Rosauro Estelita, a qual segue até a Avenida Célia Ribeiro da Silva Mendes, se estendendo por esta via até sua conversão com a Avenida Rachel de Queiroz, de onde segue em frente para a Avenida Jorge Curi. Por fim, percorre a Avenida Jorge Curi até a sua conversão com a Avenida Ayrton Senna.

Trecho 100: Inicia na Avenida Dom João VI, na altura da sua bifurcação com a Avenida Artur Xexéo. Percorre a Avenida Dom João VI até o Túnel Vice Presidente José Alencar, pelo qual se estende até a transição para a Avenida das Américas. Segue então ao longo da via até a sua conversão com a Avenida Salvador Allende.

Trecho 101: Inicia na Estrada Benvindo de Novaes, próximo à altura da conversão com a Rua Malba Tahan. Percorre a via em sua extensão até a sua conversão com a Estrada dos Bandeirantes.

Trecho 102: Inicia na Estrada dos Bandeirantes, na altura da conversão com a Estrada do Pacuí, onde há interligação com o trecho 371. Percorre a via em direção a sua transição para a Estrada do Pontal, pela qual se estende até a sua conversão com a Estrada Vereador Alceu de Carvalho.

Trecho 103: Inicia na Estrada do Rio Morto, na altura da conversão com a Estrada dos Bandeirantes. Percorre a via até a conversão com a Estrada Vereador Alceu de Carvalho, por onde se estende até a altura do condomínio Riviera Del Sol.

Trecho 104: Inicia na Estrada dos Bandeirantes, na altura da conversão com a Avenida Nelson Cardoso, onde há interligação com o trecho 105, o trecho 111 e o trecho 342. Segue pela Estrada dos Bandeirantes até a conversão com a Avenida Olof Palme. O trecho também possui uma pequena ramificação que é compreendida ao longo da Avenida Salvador Allende, entre as conversões com a Estrada dos Bandeirantes e com a Rua Francisco de Paula.

Trecho 105: Inicia na Estrada do Pau Ferro, próximo à conversão com a Rua Rugendas. Percorre a estrada até o Largo do Pechincha na Avenida Geremário Dantas, onde há interligação com o trecho 95. A partir do Largo do Pechincha, também segue ao longo da Estrada do Tindiba até a Avenida Nelson Cardoso, na qual se estende por um pequeno trecho até a Estrada dos Bandeirantes, onde haverá interligação com o trecho 104, o trecho 111 e o trecho 342.

Trecho 106: Inicia na Estrada dos Três Rios, na pista do lado oposto à conversão com a Rua Rugendas, havendo interligação com o trecho 332. Percorre a estrada até a sua conversão com a Avenida Geremário Dantas, existindo interligação com o trecho 95.

Trecho 107: Inicia na Estrada do Guerenguê, na altura da conversão com a Rua Mapendi. Percorre a estrada até a Praça São Casemiro, por onde segue na Estrada do Guerenguê até a sua conversão com a Rua Iperó, onde há interligação com o trecho 108. O trecho também possui uma ramificação na Rua Frei Rodovalho, da sua conversão com a Estrada do Guerenguê até a sua transição para a Rua Sampaio Corrêa, próximo à conversão com a Travessa Frei Rodovalho.

Trecho 108: Inicia na Rua Farmacêutico Silva Araújo, na conversão com a Avenida Nelson Cardoso. Segue a via até a sua conversão com a Rua André Rocha, a qual percorre até a sua conversão com a Rua da Ventura.

Trecho 109: Inicia na Estrada do Tindiba, na conversão com a Avenida Nelson Cardoso, onde há interligação com o trecho 111. Segue pela estrada até a rotatória na altura da Praça Jauru, a qual percorre todo o entorno.

Trecho 110: Inicia na Estrada da Barra da Tijuca, na altura da conversão para a Estrada do Joá, na Praça Desembargador Araújo Jorge. Segue pela Estrada da Barra da Tijuca em direção à Ponte Velha, a qual percorre até a Avenida Armando Lombardi, onde há interligação com o trecho 95 e o trecho 357.

Trecho 111: Inicia na Rua Domingos Lopes na altura da conversão com a Rua João Vicente. Percorre a via até a transição para a Rua Cândido Benício, pela qual segue até a transição para a

Avenida Nelson Cardoso, indo até a altura da conversão com a Estrada dos Bandeirantes, onde há interligação com o trecho 104, o trecho 105 e o trecho 342.

Trecho 112: Inicia na Estrada do Cafundá, na conversão com a Estrada do Engenho Velho e próximo à Praça Valdir Vieira, onde há interligação com o trecho 337. Percorre a estrada até a Praça Pastor José Amâncio, na conversão com a Avenida Nelson Cardoso, onde há interligação com o trecho 111.

Trecho 113: Inicia na Estrada do Engenho Velho, na conversão com a Rua Professor Alpheo Portella, próximo à Praça Valdir Vieira, onde há interligação com o trecho 337. Percorre a estrada até a sua transição para a Estrada da Boiúna, pela qual segue até a conversão com o Corredor Presidente Tancredo de Almeida Neves, existindo interligação com o trecho 344 e o trecho 345.

Trecho 114: Inicia na Estrada do Engenho Velho, na altura da conversão com a Estrada Meringuava. Percorre a estrada em direção à Praça Luís Dantas, onde efetua a transição para a Estrada do Rio Grande, pela qual segue até entrar na Estrada da Ligação, que percorre somente em um pequeno trecho até a convergência entre as duas pistas de mesmo nome, na altura da bifurcação da via. Há uma interligação com o trecho 342 em uma pequena ramificação pela Estrada do Rio Grande, na altura do Corredor Presidente Tancredo de Almeida Neves.

Trecho 115: Inicia na Avenida Jambreiro, na altura da conversão com a Estrada Intendente Magalhães, onde há interligação com o trecho 66. Percorre a via até a conversão com a Rua Cairuçu, pela qual se estende até a interseção entre a Rua Arcozelo e a Rua Luiz Beltrão, na altura da Praça Saiqui.

Trecho 116: Inicia no começo da Avenida Canal do Anil, próximo ao Arroio Fundo. Percorre a via até a transição para a Rua Sargento Carlos Argemiro Camargo, onde efetua uma conversão na Rua

Soldado Genaro Pedro Lima e uma outra conversão consecutiva na Avenida Cabo Manuel Bire da Agriolia, onde em seguida faz uma transição para a Rua Sargento Carlos Argemiro Camargo até a Estrada de Jacarepaguá. Realiza uma conversão na Avenida Otávio Malta, pela qual segue até o seu fim, próximo de uma passarela de acesso para a Avenida Canal do Anil que passa sobre o Rio Papagaio.

Trecho 117: Inicia na Estrada do Engenho d'Água, na altura da Avenida Tenente-Coronel Muniz de Aragão. Percorre a via até a sua conversão com a Estrada de Jacarepaguá, onde há interligação com o trecho 95.

Trecho 118: Inicia na Estrada Marechal Miguel Salazar Mendes de Moraes, na sua interseção com a Estrada dos Bandeirantes, onde há interligação com o trecho 104. Segue pela extensão da via até o final da Praça Roberto Valeriano Pequeno.

Trecho 119: Inicia na Avenida Cidade de Deus, na conversão com a Estrada Marechal Miguel Salazar Mendes de Moraes, onde há interligação com o trecho 118. Percorre toda a extensão da via, até a sua transição para a Rua Davi, pela qual segue até a conversão com a Rua Edgard Werneck.

Trecho 120: Percorre trecho da Rua Tirol, compreendido entre a conversão com a Estrada de Jacarepaguá, onde há interligação com o trecho 95, até a conversão com a Estrada do Bananal.

Trecho 121: Inicia na Estrada Coronel Pedro Corrêa, na conversão com a Estrada dos Bandeirantes, onde há interligação com o trecho 104. Percorre a via até a sua conversão com a Avenida Embaixador Abelardo Bueno.

Trecho 122: Percorre duas pistas de sentidos opostos da Avenida Embaixador Abelardo Bueno. Compreendida entre a altura da Estrada Coronel Pedro Corrêa, onde há interligação com o trecho 121, até a conversão com a Avenida Ayrton Senna.

Trecho 123: Inicia na Avenida Estado da Guanabara, no início da Praia do Abricó. Percorre a via, passando por toda a Praia do Abricó e Praia do Grumari até a conversão com a Estrada do Grumari, pela qual segue por toda sua extensão até a Estrada da Barra de Guaratiba, onde há interligação com o trecho 124.

Trechos da Rede Complementar

Trecho 332: Inicia na conexão da Estrada dos Três Rios com a Avenida Menezes Côrtes, onde ocorre interligação com o trecho 106. Percorre toda a extensão da Avenida Menezes Côrtes e termina na conversão com a Rua José do Patrocínio, onde interliga-se ao trecho 61.

Trecho 333: Inicia na conexão da Rua Luís Beltrão com a Rua Quiririm, percorre toda a extensão da Rua Quiririm e neste trecho interliga-se ao trecho 334. A infraestrutura segue pela Rua Quiririm até a conversão com a Estrada Intendente Magalhães, onde interliga-se ao trecho 66.

Trecho 334: Inicia na conexão da Rua Cândido Benício com a Rua Pinto Teles, onde ocorre interligação com o trecho 111. Percorre toda a extensão da Rua Pinto Teles até a conversão com a Rua Anália Franco e segue percorrendo a mesma até a conversão com a Rua Quiririm, onde interliga-se ao trecho 333.

Trecho 335: Inicia na conexão da Rua Cândido Benício com a Estrada Comandante Luiz Souto,

onde ocorre interligação com o trecho 111. Percorre toda a extensão da Estrada Comandante Luiz Souto até a conversão com a Rua Godofredo Viana e segue percorrendo a mesma até a conversão com a Rua Cândido Benício, onde interliga-se novamente ao trecho 111.

Trecho 336: Inicia na conexão da Estrada do Engenho Velho com a Rua Plínio Leite, onde ocorre interligação com o trecho 337. Percorre a Rua Plínio Leite até a conversão com a Rua Brasil Gerson. Segue pela Rua Brasil Gerson até a conversão com a Estrada do Cafundá, onde percorre até a Estrada do Engenho Velho, onde ocorre interligação com o trecho 337.

Trecho 337: Inicia na conversão da Estrada do Cafundá e a Estrada do Engenho Velho, percorre toda a extensão da Estrada do Engenho Velho até a conversão com a Estrada do Cafundá, neste trecho ocorre interligação com os trechos 338, 336, 113 e 112.

Trecho 338: Inicia na conversão da Estrada do Cafundá e a Estrada Meringuava, percorre toda a extensão da Estrada Meringuava até a Praça Nídia Otero, na praça segue percorrendo pela Rua Bogari até a conversão com a Estrada do Engenho Velho, onde ocorre interligação com o trecho 337.

Trecho 339: Inicia na conversão da Estrada do Pau-Ferro com a Estrada do Capenha, onde ocorre interligação com o trecho 105. Percorre toda a extensão da Estrada do Capenha, interligando-se com o trecho 95 e segue pela Rua Edgard Werneck até a conversão com a Estrada Marechal Miguel Salazar Mendes de Moraes, na qual faz interligação com o trecho 118.

Trecho 340: Inicia na conversão da Estrada do Gabinal com a Avenida Tenente Coronel Muniz de Aragão, percorre toda a extensão da Estrada do Gabinal até a conversão com a Estrada de Jacarepaguá, onde ocorre interligação com o trecho 95.

Trecho 341: Inicia na conversão da Estrada do Quitite, próximo à Rua Filodendro, percorre toda a extensão da Estrada do Quitite até a conversão com a Estrada da Uruçanga, segue pela Estrada da Uruçanga até a conversão da Estrada de Jacarepaguá e a Rua Ituverava, onde ocorre interligação com o trecho 95.

Trecho 342: Inicia na conversão da Estrada do Rio Grande com a Estrada da Ligação, onde ocorre interligação com o trecho 114, percorre pela Estrada do Rio Grande até a conversão com a Estrada Rodrigues Caldas e Rua Apiacás, onde ocorre interligação com o trecho 104 e 105.

Trecho 343: Inicia na conversão da Estrada do Rio Grande com a Estrada da Ligação, onde ocorre interligação com o trecho 114, percorre pela Estrada do Rio Grande até a conversão com a Estrada Pau da Fome, Estrada do Rio Pequeno e Estrada dos Teixeiras. Segue percorrendo toda a extensão da Estrada Pau da Fome.

Trecho 344: Inicia na Estrada Boiúna, na altura do Corredor Presidente Tancredo Neves, onde ocorre interligação com o trecho 113, percorre pela Estrada da Boiúna até a conversão com a Estrada dos Teixeiras.

Trecho 345: Inicia na conversão da Estrada dos Bandeirantes com o Corredor Presidente Tancredo Neves, onde ocorre interligação com o trecho 104. Percorre a extensão do Corredor Presidente Tancredo Neves (Transolímpica) até a altura da estação do BRT Magalhães Bastos, onde conecta com o trecho 431.

Trecho 346: Inicia na conversão da Estrada da Ligação, Rua Doutor Odim Góis e Estrada do Outeiro Santo, percorre pela Estrada do Outeiro Santo até a conversão com a Estrada Rodrigues

Caldas.

Trecho 347: Trecho que contorna toda a extensão da Praça Delfos.

Trecho 348: Inicia na conversão da Estrada dos Bandeirantes com a Avenida Imperatriz Leopoldina, onde ocorre interligação com o trecho 104. Percorre pela Avenida Imperatriz Leopoldina, neste trecho interliga-se com o trecho 349, e segue até a conversão com a Avenida Embaixador Abelardo Bueno, onde ocorre interligação com o trecho 122.

Trecho 349: Inicia na conversão da Avenida Embaixador Abelardo Bueno com a Rua Francisco de Paula, percorre pela Rua Francisco de Paula até a conversão com a Avenida Jaime Poggi. Segue percorrendo pela Avenida Jaime Poggi, interliga-se com o trecho 121, e segue percorrendo pela Rua Franz Weissman até a conversão com a Avenida Imperatriz Leopoldina, onde ocorre interligação com o trecho 348.

Trecho 350: Inicia na conversão da Avenida Luís Carlos Prestes com a Avenida das Américas, percorre pela Avenida Luís Carlos Prestes e segue pela Avenida José Silva de Azevedo Neto até a conversão com a Avenida Nelson Mufarrej Filho, na qual segue até a Avenida Ayrton Senna.

Trecho 351: Inicia na conversão da Avenida Lúcio Costa com a Avenida Eugênio Lyra Neto, percorre por toda a extensão da Avenida Eugênio Lyra Neto até a conversão com a Avenida Sobral Pinto.

Trecho 352: Inicia na conversão da Avenida Lúcio Costa com a Avenida Peregrino Júnior, percorre por toda a extensão da Avenida Peregrino Júnior até a conversão com a Avenida Sobral Pinto.

Trecho 353: Inicia na conversão da Avenida Lúcio Costa com a Rua Gastão Formenti, percorre por toda a extensão da Rua Gastão Formenti até a conversão com a Avenida Sobral Pinto.

Trecho 354: Inicia na conversão da Avenida Lúcio Costa com a Avenida Evandro Lins e Silva, percorre toda a extensão da Avenida Evandro Lins e Silva até a conversão com a Avenida das Américas.

Trecho 355: O trecho que contorna toda a extensão da Praça Professor José Bernardino, onde ocorre a ligação com os trechos 356, 357 e 358. Segue percorrendo a Avenida Érico Veríssimo até a Avenida Lúcio Costa.

Trecho 356: Inicia na Praça Professor José Bernardino, onde ocorre a ligação com os trechos 355. Segue percorrendo a Avenida Fernando Mattos até a conversão com a Avenida Armando Lombardi onde ocorre interligação com o trecho 95.

Trecho 357: Inicia na Praça Professor José Bernardino, onde ocorre a ligação com os trechos 355. Segue percorrendo a Avenida Érico Veríssimo até a conversão com a Praça Euvaldo Lodi. Percorre a praça até a Avenida Armando Lombardi onde ocorre interligação com os trechos 95, 110, 359 e 360.

Trecho 358: Inicia na Praça Professor José Bernardino, onde ocorre a ligação com os trechos 355. Segue percorrendo a Avenida Gilberto Amado, neste trecho interliga-se com ao trecho 359, e segue até a conversão com a Avenida Ministro Ivan Lins, onde ocorre a interligação com o trecho 360.

Trecho 359: Inicia na conversão da Avenida Lúcio Costa com a Avenida Olegário Maciel, percorre pela Avenida Olegário Maciel até a Praça Euvaldo Lodi. Percorre um trecho da praça até a conversão com a Avenida Érico Veríssimo, onde ocorre interligação com o trecho 357.

Trecho 360: Inicia na conversão com a Avenida Ministro Ivan Lins com a Avenida Gilberto Amado, onde ocorre a interligação com o trecho 359. Percorre a Avenida Ministro Ivan Lins até a altura da Praça Euvaldo Lodi, onde ocorre a interligação com o trecho 357.

Trecho 361: Inicia na Avenida das Américas, na altura da Avenida Jurandir Pires, onde ocorre a interligação com o trecho 362. Percorre pela Avenida das Américas até a Avenida Engenheiro Mario Guedes, onde percorre um pequeno trecho até a Avenida Malibu. Na Avenida Malibu segue até a conversão com a Rua Professor Alfredo Colombo e a Rua Rino Leví, interliga-se ao trecho 364, e segue pela Rua Rino Leví até a altura da Rua Artur Lício Pontual, a partir desse trecho a infraestrutura bifurca-se e parte dela segue pela Rua Artur Lício Pontual até a Avenida das Américas onde interliga-se ao trecho 97. A outra parte da infraestrutura segue pela Rua Rino Leví até a conversão com a Rua General Renato Paquet a qual segue percorrendo até a Avenida Prefeito Dulcídio Cardoso , onde ocorre interligação com o trecho 98.

Trecho 362: Inicia na conversão da Avenida das Américas com a Avenida Jurandir Pires, onde ocorre a interligação com o trecho 97. Percorre a Avenida Jurandir Pires até a Avenida Célia Ribeiro da Silva Mendes, onde ocorre interligação com o trecho 102.

Trecho 363: Inicia na conversão da Avenida das Américas com a Avenida General Olyntho Pillar, onde ocorre a interligação com o trecho 97. Percorre a Avenida General Olyntho Pillar até a Avenida Prefeito Dulcídio Cardoso, na qual ocorre interligação com o trecho 98.

Trecho 364: Inicia na conversão da Avenida das Américas com a Rua Professor Alfredo Colombo,

onde ocorre a interligação com o trecho 97. Percorre a Rua Professor Alfredo Colombo, interliga-se ao trecho 361, e segue percorrendo até a Avenida Prefeito Dulcídio Cardoso, na qual ocorre interligação com o trecho 98.

Trecho 365: Inicia na conversão da Avenida das Américas com a Avenida Moisés Castello Branco Filho, onde ocorre a interligação com o trecho 97. Percorre a Avenida Moisés Castello Branco Filho até a altura da Avenida Prefeito Dulcídio Cardoso.

Trecho 366: Inicia na conversão da Rua Luís Orlando Cardoso com a Avenida Cândido Portinari, onde ocorre a interligação com o trecho 102. Percorre a Avenida Cândido Portinari até a Avenida das Américas.

Trecho 368: Inicia na conversão da Estrada do Rio Morto com a Estrada Vereador Alceu de Carvalho, onde ocorre interligação com o trecho 103. Percorre pela Estrada Vereador Alceu de Carvalho até a Praça Vargem Grande, onde percorre toda a extensão da Praça e interliga-se ao trecho 369.

Trecho 369: Inicia na Praça Vargem Grande, onde ocorre a ligação com os trechos 368. Segue percorrendo a rua Manhauçu até a conversão com a Estrada dos Bandeirantes, onde percorre um pequeno trecho até a Estrada do Sacarrão. Na Estrada do Sacarrão a infraestrutura segue por toda a extensão e interliga-se aos trechos 370 e 371.

Trecho 370: Inicia na conversão da Estrada do Sacarrão, Rua Crescêncio Mendes do Nascimento e Rua Lagoa Bonita, onde interliga-se ao trecho 369. Percorre pela Rua Lagoa Bonita até a conversão com o Caminho da Cascatinha na qual segue por toda a sua extensão.

Trecho 371: Inicia na conversão da Estrada dos Bandeirantes com a Estrada do Pacuí, onde interliga-se ao trecho 102. Percorre pela Rua Lagoa Bonita até a conversão com o Caminho da Cascatinha na qual segue por toda a sua extensão.

Trecho 372: Inicia na conversão da Avenida das Américas com a Avenida Guiomar Novaes, onde ocorre a interligação com o trecho 100. Percorre a Avenida Guiomar Novaes até a conversão com a Avenida Canal das Taxas, Rua Pedro Osório e Rua Zélio Valverde, onde ocorre a interligação com o trecho 373. Percorre toda a extensão da Rua Zélio Valverde até a conversão com a Avenida Paulo Tapajós.

Trecho 373: Inicia na conversão da Avenida das Américas com a Avenida Henfil, onde ocorre a interligação com o trecho 100. Percorre na Avenida Henfil até a Avenida Teotônio Vilela, segue pela Avenida Teotônio Vilela até a conversão com a Rua Luiz da Câmara Cascudo, neste trecho a infraestrutura bifurca-se e uma parte passa a percorrer a Rua Luiz da Câmara Cascudo até a conversão com a Estrada Vereador Alceu de Carvalho e a outra parte da infraestrutura percorre pela Avenida Teotônio Vilela e segue pela Avenida Canal das Taxas até a conversão com a Rua Zélio Valverde, onde interliga-se ao trecho 372.

Trecho 374: Inicia na conversão da Avenida das Américas com a Rua Paulo Antunes Ribeiro, onde ocorre a interligação com o trecho 100. Percorre a Rua Paulo Antunes Ribeiro, interliga-se ao trecho 376, segue até a conversão com a Avenida Jarbas de Carvalho.

Trecho 375: Inicia na conversão da Avenida das Américas com a Avenida Guilherme de Almeida, onde ocorre a interligação com o trecho 100. Percorre a Avenida Guilherme de Almeida, interliga-se ao trecho 376, segue até a conversão com a Rua Professor Motta Maia.

Trecho 376: Inicia na conversão da Avenida das Américas com a Avenida Guignard, onde ocorre a

interligação com o trecho 100. Percorre a Avenida Guignard, interliga-se ao trecho 377, neste trecho a infraestrutura bifurca-se e uma parte passa a percorrer a Rua Gélson Fonseca até a conversão com a Avenida das Américas. A outra parte da infraestrutura percorre pela Avenida Guignard até a conversão com a Rua Joaquim José Couto e a Avenida Genaro de Carvalho, onde a infraestrutura apresenta uma nova bifurcação. Uma parte da infraestrutura segue Rua Joaquim José Couto até a altura da Avenida Alfredo Balthazar da Silveira, já a outra parte da infraestrutura segue pela Avenida Genaro de Carvalho até a conversão com a Avenida Gilka Machado, durante esse trecho a infraestrutura interliga-se aos trechos 375 e 374.

Trecho 377: Inicia na conversão da Avenida das Américas com a Avenida Guilherme de Almeida, onde ocorre a interligação com o trecho 100. Percorre a Avenida Guilherme de Almeida, interliga-se ao trecho 376, segue até a conversão com a Rua Professor Motta Maia.

4. Área de Planejamento 05

Trechos da Rede Estruturante

Trecho 18: Percorre a Avenida Brasil em toda sua extensão, da conversão com a Rua João XXIII até a sua transição para a Avenida Rio de Janeiro, onde segue até a conversão da Avenida Brasil para a Avenida Francisco Bicalho em frente ao Terminal Intermodal Gentileza, onde há interligação com o trecho 14.

Trecho 124: Inicia na Estrada da Barra de Guaratiba, na altura da Praia do Canto. Percorre a via até sua transição para a Estrada Roberto Burle Marx, pela qual segue até a conversão com a Avenida Dom João VI, onde há interligação com o trecho 100.

Trecho 125: Inicia na Estrada Roberto Burle Marx, na altura da Avenida Dom João VI. Percorre a via até a transição para a Estrada da Ilha, pela qual se estende até a Estrada da Matriz. Segue pela Estrada da Matriz até a conversão da Rua Altin de Carvalho para a Estrada do Catruz, onde há interligação com o trecho 126.

Trecho 126: Inicia na Estrada da Capoeira Grande, na altura da conversão com a Avenida Dom João VI. Percorre a estrada até a transição para a Estrada do Catruz, por onde segue até a Rua Belchior da Fonseca, pela qual se estende até a Estrada da Pedra. Circula pela Estrada da Pedra até a altura da conversão com a Rua Aloés.

Trecho 127: Inicia na Estrada do Catruz, na altura da conversão com a Estrada da Capoeira Grande, onde há interligação com o trecho 126. Percorre a estrada em direção à sua conversão com a Estrada da Pedra, onde há outra interligação com o trecho 126.

Trecho 128: Inicia na Estrada do Piaí, na conversão com a Estrada de Sepetiba, onde existe interligação com o trecho 130. Percorre a estrada até a sua conversão com a Estrada do Magarça, onde há interligação com o trecho 126. O trecho possui uma primeira ramificação que se estende pela Avenida Presidente João Café Filho entre a Estrada do Piaí até a Praia da Brisa. Uma segunda ramificação ocorre ao longo da Rua Damolândia, entre a Estrada do Piaí até a Praia da Brisa.

Trecho 129: Inicia na Estrada Santo Antônio, na altura da conversão com a Estrada do Piaí, onde há interligação com o trecho 128. Percorre a via até a transição para a Estrada São Tarcísio, pela qual segue em direção à Praia do Recôncavo.

Trecho 130: Inicia na Estrada de Sepetiba, na altura da conversão para a Praia de Sepetiba. Percorre a estrada por toda a sua extensão, até sua transição com a Avenida Cesário de Melo, pela qual segue até a conversão com a Travessa dos Bancários. Entra na travessa até efetuar uma

conversão na Rua dos Bancários, por onde segue até a Rua Pistóia, na qual efetua uma outra conversão para retornar à Avenida Cesário de Melo. Ao chegar na avenida, percorre o trecho até a conversão com a Estrada de Santa Eugênia na altura da Estação Paciência. Uma primeira ramificação se faz presente na Rua dos Carpinteiros, entre a Rua dos Bancários e a Avenida Cesário de Melo. Enquanto a segunda ramificação se estende pela Avenida Cesário de Melo, entre a conversão com a Rua Pistóia e o lado oposto da pista com a conversão para a Rua Vinte e Cinco.

Trecho 131: Inicia na Estrada da Pedra, na altura da conversão com a Avenida Dom João VI. Percorre a estrada até a Avenida Cesário de Melo, para em seguida entrar na Rua Felipe Cardoso, pela qual segue até a altura da conversão com a Avenida Isabel.

Trecho 132: Inicia na Avenida Areia Branca, no Largo do Aarão na conversão com a Estrada de Sepetiba, onde há interligação com o trecho 130. Percorre a avenida até a entrada na Rua Álvaro Alberto, pela qual segue até a conversão com a Rua Martinho de Campos, na qual há interligação com o trecho 384.

Trecho 133: Inicia na Estrada do Catonho, na conversão com a Estrada do Cafundá, onde há interligação com o trecho 113. Percorre a estrada em ambas as pistas até a altura da conversão com a Rua Fernandes Sampaio, pela qual segue até a altura da sua conversão com a Avenida Alberico Diniz, na interligação com o trecho 441.

Trecho 134: Percorre toda a extensão da Rua Rio da Prata, compreendido entre a Rua das Avencas e a Avenida Carlos Sampaio Correia.

Trecho 135: Inicia na Rua Padre Josino Tavares, na altura da conversão com a Rua Rangel Pestana. Percorre a via até a conversão com a Avenida Cônego Vasconcelos, pela qual segue até passar pela Praça da Fé e em seguida chega na conversão da Avenida Cônego Vasconcelos com a

Trecho 136: Inicia na Estrada da Água Branca, na conversão com a Estrada São Pedro de Alcântara, onde há interligação com o trecho 431. Percorre a extensão da estrada até a altura da sua conversão com a Avenida Doutora Maria Estrela, na interligação com o trecho 137.

Trecho 137: Inicia na Estrada do Engenho, na altura da conversão com a Rua Coronel Tamarindo na Praça Cecília Pedro. Percorre a estrada até a conversão para a Travessa do Engenho. Segue pela Travessa Prata até sua conversão na Rua Araruama, sendo esta última sem saída..

Trecho 138: Inicia na Estrada do Guandú do Sena, na conversão com a Avenida Brasil. Percorre a estrada até a sua transição com a Estrada do Guandú, pela qual segue por toda sua extensão até o Largo do Mendanha, na conversão com a Estrada do Mendanha, onde há interligação com o trecho 139.

Trecho 139: Inicia na Estrada das Capoeiras, na altura da conversão com a Rua Barcelos Domingos, onde há interligação com o trecho 145. Percorre a estrada até a transição com a Estrada do Mendanha, pela qual então segue por toda a sua extensão até a conversão com a Estrada do Pedregoso, na interligação com o trecho 405.

Trecho 140: Inicia na Estrada da Posse, na altura da conversão com a Rua Timbaúba, onde há interligação com o trecho 139. Percorre a estrada por toda a sua extensão, até a conversão com a Rua Teixeira Campos, pela qual segue até a conversão com a Estrada dos Sete Riachos, na interligação com o trecho 413.

Trecho 141: Inicia na Estrada do Pedregoso, na altura da conversão com a Avenida Brasil, onde há interligação com o trecho 18 e o trecho 405. Percorre a extensão da estrada, passando pela altura da Estrada Guandú do Sapê e indo até a conversão da Estrada do Pedregoso para a Estrada do Mendanha, na interligação com o trecho 139.

Trecho 142: Inicia na Estrada da Paciência, na altura da conversão com a Estrada do Campinho, onde há interligação com o trecho 143. Percorre a extensão da via, até a rotatória na Praça Jaraguari, na altura da sua conversão com a Estrada do Encanamento.

Trecho 143: Percorre a Estrada do Campinho em toda a sua extensão, se iniciando na Avenida Brasil na interligação 18 e indo até a altura da conversão com a Rua Moisés Rabinovich, seguindo então até a Rua Laudelino Vieira de Campos, a qual percorre até a conversão com a Rua Campo Grande.

Trecho 144: Inicia na Estrada dos Caboclos, na altura da transição com a Estrada Iaraquã, onde há interligação com o trecho 410. Percorre a via até próximo da conversão com a Estrada do Cabuçu.

Trecho 145: Inicia na Rodovia Luiz Henrique Rezende Novaes, na altura da conversão com a Avenida Brasil, onde há interligação com o trecho 18. Percorre a estrada até a transição para a Estrada da Caroba, pela qual segue até a conversão com a Avenida Cesário de Melo na altura da Rua Dom Pedro Massa, na interligação com o trecho 147.

Trecho 146: Inicia na Estrada Rio do A na altura da sua conversão para a Estrada do Campinho, onde há interligação com o trecho 143. Percorre a via até a sua conversão com a Estrada das Capoeiras, na interligação com o trecho 139.

Trecho 147: Inicia na Avenida Cesário de Melo, na altura da sua conversão para a Rua Campo Grande, onde há interligação com o trecho 148. Percorre a via até a sua transição para a Avenida Joaquim Magalhães, pela qual segue até a sua conversão com a Estrada do Mono, na qual se estende até a Rua Dom Diniz, em seguida se transferindo para Avenida Dom Diniz. Percorre a Avenida Dom Diniz até a sua conversão com a Rua Acioli, pela qual segue até a conversão com a Avenida de Santa Cruz.

Trecho 148: Inicia na Rua Campo Grande, na altura da sua conversão com a Rua Domingos do Couto. Percorre a via até a altura da sua conversão com a Avenida Cesário de Melo, na interligação com o trecho 147.

Trecho 149: Inicia na Praça Doutor Raul Boaventura, na altura da sua transição com a Rua Ferreira Borges, onde há interligação com o trecho 150. Percorre a via até a altura da sua conversão com a Rua Augusto de Vasconcelos, pela qual segue até a sua conversão para a Estrada do Monteiro. Percorre a estrada até a altura da sua transição para a Estrada do Mato Alto.

Trecho 150: Inicia na Estrada do Cabuçu, na altura da sua conversão com a Estrada do Viegas, onde há interligação com o trecho 406. Percorre a via até a altura da sua conversão com a Avenida Cesário de Melo, pela qual segue até a conversão com a Rua Coronel Agostinho, na qual se estende até a Rua Doutor Raul Boaventura, na interligação com o trecho 149.

Trecho 151: Inicia na Estrada do Lameirão Pequeno, na altura da conversão com a Estrada do Cabuçu, onde há interligação com o trecho 150. Percorre a via até a altura da conversão com a Rua Genival Londres, onde haverá interligação com o trecho 406.

Trechos da Rede Complementar

Trecho 378: Inicia na conversão da Estrada da Pedra com a Rua Diogo Jacome, onde ocorre a interligação com o trecho 126. Percorre a Rua Diogo Jacomé e segue pela Estrada do Magarça até a conversão com a Avenida Dom João VI.

Trecho 379: Inicia na conversão da Estrada de Sepetiba com a Estrada Tasso Blaso, onde ocorre a interligação com o trecho 130. Percorre toda a extensão da Estrada Tasso Blaso até a conversão com a Estrada Santa Veridiana, segue percorrendo pela Estrada Santa Veridiana até a conversão com a Estrada da Pedra, onde ocorre a interligação com o trecho 131.

Trecho 380: Inicia na conversão da Avenida Antares com a Avenida Cesário de Melo, onde ocorre interligação com o trecho 130. Percorre por toda a extensão da Avenida Antares até a conversão com a Rua Felipe Cardoso, onde ocorre interligação com o trecho 131.

Trecho 381: Inicia na conversão da Rua Felipe Cardoso com a Avenida Engenheiro Gastão Rangel, onde ocorre interligação com o trecho 131. Percorre por toda a extensão da Avenida Engenheiro Gastão Rangel até a conversão com a Avenida Areia Branca, onde ocorre interligação com o trecho 132.

Trecho 382: Inicia na conversão da Avenida Areia Branca, Rua São Benedito com a Estrada Vítor Dumas, onde ocorre interligação com o trecho 132. Percorre por toda a extensão da Estrada Vítor Dumas até a conversão com a Rua Ferreira Nobre, Rua Álvaro Alberto e Avenida Areia Branca, onde ocorre interligação com o trecho 132.

Trecho 383: Inicia na conversão da Rua Felipe Cardoso com a Rua General Olímpio, onde ocorre interligação com o trecho 131. Percorre pela Rua General Olímpio até a conversão com a Rua

Sapucaí, onde percorre um pequeno trecho até a Avenida Areia Branca, onde ocorre interligação com o trecho 132.

Trecho 384: Inicia na conversão da Rua Tenente César com a Rua do Império, percorre pela Rua do Império até a conversão com a Rua do Prado, segue até a conversão com as Ruas Álvaro Alberto e Martinho de Campos, onde ocorre interligação com o trecho 132. Após a conversão segue pela Rua Martinho de Campos até a Praça Dom Romualdo, próximo a Rua Pindaré.

Trecho 385: Trecho da Rua Álvaro Alberto, com início da conversão com a Rua Lopes de Moura e termina pouco antes da Travessa do Chá.

Trecho 386: Inicia na conversão da Avenida Brasil com a Estrada Aterrado do Leme, onde ocorre a interligação com o trecho 18. Percorre pela Estrada Aterrado do Leme, e segue pela Estrada da Boa Esperança, neste trecho interliga-se ao trecho 386, e segue percorrendo pela Rua Francisco Belisário até a conversão com a Rua Marquês de Barbacena.

Trecho 387: Inicia na conversão da Rua Santo Ernesto com a Estrada Urucânia, percorre pela Rua Santo Ernesto, segue pela Avenida Devanir José de Carvalho, interliga-se com o trecho 38, e segue até a conversão com a Rua Engenheiro Moacir Barbosa.

Trecho 388: Inicia na conversão da Avenida Devanir José de Carvalho com a Rua Cilon Cunha Brum, onde ocorre interligação com o trecho 387. Percorre pela Rua Cilon Cunha Brum até a Estrada Boa Esperança, onde ocorre interligação com o trecho 386.

Trecho 389: Inicia na conversão da Avenida João XXIII com a Estrada José Cid Fernandes,

percorre pela Estrada José Cid Fernandes até a conversão com a Rua Álvaro Fausto de Souza.

Trecho 390: Inicia na conexão da Estrada do Frutuoso, Estrada do Guandú e Estrada do Cortume, percorre pela extensão da Estrada do Cortume.

Trecho 391: Inicia na conexão da Praça Jaraguari com o Caminho da Tutóia, percorre por toda a extensão do Caminho da Tutóia até a conversão com a Praça Cabo Luís Quevedo.

Trecho 392: Inicia na Estrada de Manguariba, na altura da conversão com a Estrada dos Palmares, na interligação com o trecho 395. Percorre a via até a conversão com a Rua Marechal Hermes da Fonseca.

Trecho 393: Inicia na Rua Floriano Manoel da Fonseca, na altura da interseção com a Estrada dos Palmares, onde há interligação com o trecho 392. Percorre a via até a transição para a Rua Nestor de Oliveira, na qual segue até efetuar uma conversão na Rua Caio Tácito de Vasconcelos. Se estende pela via até efetuar nova conversão para a Rua Oswaldo Porto Rocha, pela qual circula até retornar para a altura da Estrada dos Palmares, em interligação com o trecho 392.

Trecho 394: Inicia na Rua Agaí, na altura da conversão com a Avenida Brasil. Percorre a via até a conversão com a Estrada de Paciência, , na interligação com o trecho 392.

Trecho 395: Inicia na Estrada dos Palmares, na altura da conversão com a Avenida Brasil. Percorre a extensão da via até a conversão com a Avenida Padre Guilherme Decaminada.

Trecho 396: Percorre toda a extensão da Rua Tupaceretã, compreendida entre a Rua Gramado e a Avenida Cesário de Melo.

Trecho 397: Percorre toda a extensão da Rua Erechim, compreendida entre a Rua Gramado e a Avenida Cesário de Melo.

Trecho 398: Inicia na Rua Cândido Magalhães, na conversão com a Avenida Cesário de Melo. Percorre a via até a altura da Rua Amaral Costa, onde efetua uma transição para a Rua Manai, na qual segue até a sua conversão com a Rua Engenheiro Trindade.

Trecho 399: Inicia na Estrada do Tingui, próximo à conversão com a Rua Projetada C. Percorre a via até a transição para a Avenida Marechal Dantas Barreto, pela qual então segue até a conversão com a Estrada do Mendanha, na interligação com o trecho 139.

Trecho 400: Percorre toda a extensão da Estrada Carvalho Ramos, compreendida entre a Estrada do Tingui, na interligação com o trecho 399, até a Estrada do Campinho, onde há interligação com o trecho 143.

Trecho 401: Inicia na Estrada Santa Maria, na conversão com a Estrada do Campinho, onde há a interligação com o trecho 143. Percorre a via até a conversão com a Rodovia Luiz Henrique Rezende Novaes na interligação com o trecho 145.

Trecho 402: Inicia na Rua Oiticica, na altura da conversão com a Estrada do Tingui, onde há interligação com o trecho 399. Percorre a via até a sua conversão com a Rua Alba Valdez.

Trecho 403: Inicia na Estrada Guandú do Sapê, na altura da conversão com a Estrada do Tingui, onde há interligação com o trecho 399. Percorre a via até a conversão com a Estrada do Pedregoso, na interligação com o trecho 141.

Trecho 404: Inicia na Estrada Guandú do Sapê, na altura da conversão com a Estrada do Mendanha, onde há interligação com o trecho 139. Percorre a via até a conversão com a Avenida Marechal Dantas Barreto, na interligação com o trecho 399.

Trecho 405: Inicia na Estrada do Pedregoso, na conversão com a Estrada do Mendanha, onde há interligação com o trecho 139. Percorre a via até a conversão com a Avenida Brasil, na interligação com o trecho 18.

Trecho 406: Inicia na Estrada do Viegas, na conversão com a Estrada do Cabuçu, onde há interligação com o trecho 150. Percorre a via até a sua conversão com a Rua Genival Londres, pela qual então segue até a conversão com a Estrada do Lameirão Pequeno, pela qual se estende até próximo da altura do número 2177.

Trecho 407: Inicia na Estrada do Moinho, na conversão com a Estrada dos Caboclos, onde há interligação com o trecho 144. Percorre a via até a altura da sua conversão com a Estrada da Cachamorra.

Trecho 408: Inicia na Rua Mora, na conversão com a Estrada do Cabuçu, onde há interligação com o trecho 150. Percorre a via até a transição para a Estrada do Pré, pela qual segue até a altura da conversão com a Avenida de Santa Cruz.

Trecho 409: Inicia na Estrada da Cambota , na altura da conversão com a Estrada do Monteiro, onde há interligação com o trecho 149. Percorre a via até a sua conversão para a Rua Olinda Ellis, pela qual segue até a conversão com a Estrada do Cabuçu, na interligação com o trecho 150.

Trecho 410: Inicia na Estrada Iaraquã, na altura da sua conversão com a Estrada do Monteiro, onde há interligação com o trecho 149. Percorre a via até a conversão com a Estrada dos Caboclos, na interligação com o trecho 144.

Trecho 411: Inicia na Avenida Dom Sebastião I, na altura da sua conversão com a Rua Artur Rios. Percorre a via até a transição com a Avenida Belmiro Valverde, pela qual segue até a conversão com a Rua Olinda Ellis, na interligação com o trecho 409.

Trecho 412: Inicia na Rua Coronel Tamarindo, entre as conversões com a Rua Carnaúba e a Rua Tamboril. Percorre a via até a conversão com a Rua Cinira Campos, na qual segue até a Rua Anes Dias, se estendendo por ela até a altura da Estação Santíssimo, na Rua Manuel Tôrres.

Trecho 413: Inicia na Estrada dos Coqueiros, na conversão com a Rua Cinira Campos, onde há interligação com o trecho 412. Percorre a estrada até a sua transição para a Estrada dos Sete Riachos por toda sua extensão, até a conversão com a Estrada do Mendanha, na interligação com o trecho 139.

Trecho 414: Inicia na Estrada do Lameirão, na conversão com a Avenida de Santa Cruz. Percorre a via até a sua conversão para a Avenida Brasil, na interligação com o trecho 18.

Trecho 415: Inicia na Estrada do Guandú do Sena, na altura da conversão com a Estrada do Guandú, na interligação com o trecho 138. Percorre a via até a sua conversão para a Estrada dos Sete Riachos, onde há interligação com o trecho 413.

Trecho 416: Inicia na Estrada do Taquaral, na altura da conversão com a Estrada dos Coqueiros, na interligação com o trecho 412. Percorre a via até a sua conversão para a Estrada do Engenho, pela qual segue até a altura da sua conversão com a Rua Severina Novaes, onde há interligação com o trecho 417.

Trecho 417: Inicia na Avenida do Catequista, na conversão com a Avenida do Funcionário, onde há interligação com o trecho 418. Percorre a via até a sua transição para a Rua Severina Novaes, na qual segue até efetuar uma conversão na Estrada do Engenho, seguindo até a altura da Travessa do Engenho, na interligação com o trecho 137.

Trecho 418: Percorre a Avenida do Funcionário, da sua conversão com a Estrada do Taquaral na altura da interligação com o trecho 416 até a sua transição para Rua Oscar Dantas, onde termina na intersecção com a Rua Coronel Tamarindo.

Trecho 419: Inicia na Rua Saina, na altura da Estrada do Engenho, onde há interligação com o trecho 137. Percorre a via até a transição para a Rua Gil Amora, na qual segue até a conversão com a Rua da Chita.

Trecho 420: Inicia na Estrada do Engenho, na altura da conversão com a Estrada do Taquaral. Percorre a via até a transição para a Rua Catiri, pela qual segue percurso até chegar na Rua Roque Barbosa, na interligação com o trecho 425.

Trecho 421: Inicia na Avenida de Santa Cruz, na altura da conversão com a Rua Acesita. Percorre a via até a conversão com a Rua Barão de Capanema, por onde segue até o encontro com a Avenida Engenheiro Pires Rebelo.

Trecho 422: Inicia na Rua Silva Cardoso, na altura da Rua Francisco Real. Percorre a via até a Avenida de Santa Cruz, na qual efetua uma conversão e se estende até a altura da Avenida Cônego Vasconcelos.

Trecho 423: Inicia na Avenida Ribeiro Dantas, na altura da conversão com a Rua Marechal Marciano. Percorre toda a extensão da via até a Rua Falcão Padilha, na qual percorre um pequeno trecho até a altura da Rua Coronel Tamarindo.

Trecho 424: Inicia na Rua General Jacques Ourique, na altura da transição para a Estrada da Água Branca, onde há interligação com o trecho 136. Percorre a via até a sua transição para a Rua Codó, pela qual segue até a conversão com a Rua Marechal Marciano.

Trecho 425: Inicia na Rua Roque Barbosa, na altura da Rua Jacundá, onde há interligação com o trecho 426. Percorre a via até a sua transição para a Avenida Raul Barros Vieira, pela qual segue até a conversão com a Estrada da Cancela Preta, onde há outra interligação com o trecho 426.

Trecho 426: Inicia na Estrada da Cancela Preta, na altura da Avenida Brasil, onde há interligação com o trecho 18. Percorre a via até a transição para a Rua General Afonso de Carvalho, por meio da Rua Araquem. Segue a Rua General Afonso de Carvalho até a conversão na Rua Jacundá, pela qual circula até a altura da Rua Polybio Neves.

Trecho 427: Inicia na Estrada do Quafá, na altura da Avenida Brasil, onde há interligação com o trecho 18. Percorre a via até a sua conversão com a Estrada dos Sete Riachos, na interligação com o trecho 413.

Trecho 428: Inicia na Rua Santa Márcia, na altura da conversão com a Avenida de Santa Cruz. Percorre a via até sua transição com a Avenida Carlos Sampaio Corrêa, na altura da Praça São Luciano, se estendendo até a conversão na Rua Mucuripe, a qual percorre até a altura da Rua Aguinaldo Rocha.

Trecho 429: Inicia na Rua Marmiari, na altura da Avenida Carlos Sampaio Corrêa, onde há interligação com o trecho 428. Percorre a via até a conversão com a Rua da Infantaria, pela qual segue até a transição para a Rua Sibéria. Se estende pela Rua Sibéria, efetuando uma conversão na Rua Tibagi, na qual segue até a conversão com a Rua Engenheiro Pires Rebelo.

Trecho 430: Inicia na Rua Coronel Tamarindo próximo à Estação Mocidade Padre Miguel. Segue o trajeto do Viaduto Deputado Waldemar Viana até a Rua Ubatuba, onde efetua uma conversão e se estende até a transição para a Rua Limites. Circula pela Rua Limites até a conversão com a Rua do Governo, a qual percorre por toda a sua extensão até o seu final.

Trecho 431: Inicia na Rua Coronel Tamarindo, na conversão com a Rua Santo Evaldo, na altura da Praça Mestre André. Percorre a via até a Travessa Bibiana, pela qual segue até a transição para a Travessa Imperador. Se estende pela travessa até efetuar uma conversão na Rua Barão do Triunfo, que percorre até a conversão com a Rua Marechal Joaquim Inácio, na qual circula até a transição para a Estrada São Pedro de Alcântara. Segue pela estrada até chegar na Estação Deodoro, próxima ao Viaduto de Deodoro.

Trecho 432: Inicia na altura da Estação do BRT Magalhães Bastos e segue em direção à Avenida

Duque de Caxias na altura da Rua da Concórdia, se estendendo pela Avenida Duque de Caxias até a conversão com o Viaduto de Deodoro, na interligação com o trecho 431.

Trecho 433: Inicia na Estrada General Canrobert da Costa, na conversão com a Avenida de Santa Cruz, onde há interligação com o trecho 66. Percorre a via até a altura da sua conversão no Corredor Presidente Tancredo de Almeida Neves, na interligação com o trecho 345.

Trecho 434: Inicia na Rua Almeida e Sousa, na conversão com a Estrada General Canrobert da Costa, onde há a interligação com o trecho 433. Percorre a via até a sua conversão com a Avenida Marechal Fontenele, na interligação com o trecho 66.

Trecho 435: Inicia na Avenida Pedro da Cunha, na altura da conversão com a Rua Piraquara, onde há interligação com o trecho 436. Percorre a via até a transição para a Avenida Pontalina, pela qual se estende até a Rua Ankito e em seguida até o Canal do Rio Piraquara. Percorre o canal até a conversão com a Rua General Azeredo, pela qual circula até a conversão para a Avenida Pirpirituba, na qual se estende até a Avenida Frederico Faulhaber, na interligação com o trecho 437.

Trecho 436: Inicia na Rua Piraquara, na conversão com a Avenida Marechal Fontenele, onde há interligação com o trecho 66. Percorre a via até a conversão com a Rua Carumbé, por onde então segue até a conversão com a Rua General Ormir Vieira, na interligação com o trecho 437.

Trecho 437: Inicia na Rua General Ormir Vieira, na conversão com a Rua Carumbé, onde há interligação com o trecho 436. Percorre ambas as pistas da Rua General Ormir Vieira até a sua transição para a Avenida Frederico Faulhaber, pela qual segue até a conversão entre as duas pistas da via próxima à conversão com a Rua Átila de Sá Peixoto.

Trecho 438: Inicia na Rua Doutor Lessa, na altura da conversão com a Rua Marechal Joaquim Inácio, na interligação com o trecho 431. Percorre a via até a sua conversão com a Avenida de Santa Cruz, onde há interligação com o trecho 66.

Trecho 439: Inicia na Rua Ernesto Ribeiro, na altura da conversão com a Avenida Brasil, onde há interligação com o trecho 18. Percorre a via até a conversão com a Estrada São Pedro de Alcântara, onde há interligação com o trecho 136 e o trecho 431.

Trecho 440: Inicia na Estrada Marechal Alencastro, na altura da conversão com a Avenida Brasil, onde há interligação com o trecho 18 e o trecho 67. Percorre a via até a altura das escadas na lateral da pista que dão acesso para a Travessa Beira Linha.

Trecho 441: Inicia na Avenida Jambeiro, na altura da conversão com a Rua Cairuçu, onde há interligação com o trecho 115. Percorre a via até a transição para a Estrada Japoré, pela qual segue até a transição para a Avenida Alberico Diniz e se estende até a altura da conversão com a Avenida Carlos Pontes, onde haverá interligação com o trecho 66.